



Delba Marítima Navegação S.A.

News

Nº 6

01.09.2006

www.delbamaritima.com.br

Prezados colaboradores,

Por Christian de Bérail



Como prometido, esta publicação é especialmente dedicada ao “Lars Grael”, próxima embarcação que será operada pela Delba.

O Gerente Comercial Fernando Cruz dará os detalhes da contratação com a Petrobras; em seguida, nosso Gerente de Manutenção Nasser Yahiaoui, que esteve na China onde está sendo construída a embarcação, faz um relato do andamento da

obra e de suas especificações.

A incorporação dessa nova embarcação à nossa frota, ainda esse ano, marca uma série de fatores importantes. É a primeira nova embarcação, desde a entrega do “Haroldo Ramos” final de 2004, a ser operada e tripulada 100% pela Delba e, marca o retorno de nossa empresa numa parte da região Nordeste, onde a Delba, no passado, até já teve sua sede.

Temos assim, no Nordeste, uma frota crescente com dois Corenas, dois Crew Boats, em breve dois outros Crew Boats e o “Lars Grael”. Há muito tempo a nossa frota não atingia tal dimensão naquela região. Isso está se tornando possível também graças à nova estrutura implementada pela empresa

e o esforço do recém chegado Renato Machado que gerencia para a Delba a região Nordeste.

Enfim, lembro que o “Lars Grael” deverá contemplar, desde o primeiro minuto de sua operação, todos os criteriosos procedimentos de segurança para atender as expectativas do nosso cliente e da empresa. A segurança é responsabilidade de todos e o fator principal para o sucesso em nossas operações e na obtenção de novos contratos.

A incorporação do “Lars Grael” à nossa frota é a recompensa de todos que acreditaram e se prepararam para essa renovação, sem receios as mudanças ou inovações.

Bons ventos ao “Lars Grael”!

Curiosidades

Xangai , China



Xangai, com 14 milhões de habitantes, é uma das cidades mais importantes da China. Fica a aproximadamente 5 horas de distância dos estaleiros onde estão sendo construídas as novas embarcações sob supervisão da Bourbon. Sua arquitetura é moderna com mega construções projetadas com olhar futurista. Ao cair da noite seus arranha-céus são iluminados e Xangai se torna uma experiência impressionante para todos os visitantes.

Atualidades

Em breve o início de um novo contrato



Até o final de 2006 estaremos entregando à Petrobras mais uma embarcação de manuseio de âncoras, reboque e suprimento. O “Lars Grael” irá operar no nordeste brasileiro, integrando a frota a serviço da UN-SEAL – Unidade de Negócios de Sergipe e Alagoas, por um prazo contratual inicial de quatro anos.

Trata-se de mais um importante contrato obtido pela Delba Marítima, caracterizado pela oportunidade de agregarmos à nossa frota uma embarcação nova, de tecnologia moderna,

que já inicia suas operações com um contrato de afretamento de longo prazo.

Sua contratação pela Petrobras foi realizada através de uma licitação, na modalidade de Convite Internacional, para o afretamento de embarcações do tipo AHTS 5000. Emitida em maio de 2004, essa licitação integrava o chamado “2º Plano de Renovação da Frota”, no grupo de licitações voltadas à modernização de embarcações de bandeira brasileira ou inscritas no REB.

A estratégia inicialmente traçada para nossa oferta à Petrobras contemplava a modernização de um dos nossos AHTS construídos no início dos anos 80 no estaleiro MacLaren, cujas especificações técnicas não atendiam aos requisitos da Petrobras para os AHTS 5000. Essa modernização envolveria obras de “jumborização” e

“blisterização”, aumento da capacidade de suprimento de água, óleo, lama e granel, troca de toda a propulsão principal e dos *bow thrusters*, instalação de *stern thruster*, de sistema de posicionamento dinâmico e de *fire fighting*, além da troca do guincho de reboque e manuseio de âncoras.

Após minuciosa análise de viabilidade técnico-econômica desse projeto, e à luz dos preços de embarcações com especificações similares às solicitadas pela Petrobras que estavam em construção no estaleiro chinês Yangzhou Dayang por ordem da Bourbon, passamos a estudar a oferta de uma dessas embarcações. Concluídos os estudos concernentes a essa alternativa, o Conselho de Administração da Delba, autorizou que fosse ofertada uma das embarcações em construção no estaleiro chinês. A mudança de estratégia

mostrou-se acertada. Foram apresentadas em resposta ao convite seis embarcações, cinco com projetos de modernização e uma em construção, e somente esta última foi contratada pela Petrobras, a da Delba Marítima.

Com o início da sua operação, estaremos dando mais um passo decisivo na conquista de um nicho de mercado onde tecnologia e segurança são fatores cada vez mais preponderantes nas análises dos nossos clientes ao decidirem a contratação de uma embarcação. Cabe a todos nós zelarmos pela boa operação do “Lars Grael”, atendendo diligentemente os requisitos do cliente e mantendo permanentemente o nosso compromisso com a **segurança** em nossas operações.

Fernando Cruz
Gerente Comercial

Atualidades

AHTS Lars Grael



Nasser com o AHTS Lars Grael

Durante minha viagem à China, presenciei a prova de mar do AHTS Bourbon Thera, uma embarcação "sister" ao "Lars Grael". O AHTS Bourbon Thera é o primeiro da série a ser entregue a Bourbon para operar na Ásia ou em outras regiões. Esses projetos são acompanhados por uma equipe de supervisores, parte francesa e parte de chinesa, garantindo a qualidade do produto final. Impressiona ver tantos barcos em construção e a capacidade dos estaleiros chineses. A parceria com o grupo Bourbon já está dando bons resultados.

Vários AHTS de 70 e 80 toneladas de Bollard Pull, inclusive o "Lars Grael", estão em fase de construção no estaleiro Dayang, próximo à cidade de



Vista lateral

Yangzhou. Os motores principais são Mak, de boa reputação, que acionam redutora da marca Reintjes. A embarcação possui linha de eixo CPP Berg, em tubulão kort, ativada por flap rudder. Toda a geração de energia é feita por geradores de eixos Leroy Sommer integrados ao sistema de controle automatizado da marca Kornsborg, incluído o sistema de carga.

Vários GPA 670 estão sendo construídos no estaleiro Zheijiang também na China.

São embarcações do tipo PSV, de 73m de comprimento, diesel elétrico e DP2.

"Lars Grael" será o segundo da série de AHTS e o término de sua construção está previsto para outubro deste ano. Sua viagem terá escala na África do Sul e navegará até Aracajú, Sergipe, onde irá operar para a Petrobras.

*Relato de Nasser Yahiaoui
Gerente de Manutenção*

Características do Lars Grael

Tipo	Manuseio de Âncora e Suprimento
DP 1	
FiFi 1	
Potência Máxima	7.000 hp
Capac. de óleo Diesel	600 m ³
Capac. de água potável	450 m ³
Capac. de lama líquida	400 m ³
Capac. de cimento	170 m ³ em 4 silos
Comprimento	64,80 m
Boca	16,00 m
Calado máximo	4,90 m
Motores propulsores	MAK, total = 7183 hp
Bow Thruster	2 x 500 kW
Stern Thruster	1 x 500 kW
Guincho Principal	Eletro-hidráulico de baixa pressão, 225 tons de "Static Pull" e 150 tons de Dynamic Pull



Sala de controle



Convés 401



Bote de resgate

Aniversariantes

Setembro Parabéns a todos vocês!

Lucia da F. G. Holanda	01/9
Luíza Serra F. da Silva	02/9
Moacyr Brandão Filho	05/9
Marco Antonio Neves	07/9
Eivaldo Lacerda	08/9
José dos Reis Ri. da Silva	11/9
Guilherme J.de R. Filho	12/9
Cristiano B. Crisanto	13/9
Laécio Inácio de Souza	15/9
João Urbano Martins	15/9
Gilberto P. de Souza	16/9
Eriardo J. dos Santos	16/9
Carlos E. M. de Oliveira	16/9
Josué Pereira	17/9
Flavio A. G. de Oliveira	17/9
Wilson Benvindo de Souza	19/9
Kleber B. Pitanga	19/9
Valmir Diogenes F. Junior	20/9
José Vital T. da Silva	20/9
Evilazio José R. da Silva	20/9
Carlos E. de Azevedo	22/9
Sergio Rodrigues da Silva	24/9
Paulo Sergio M. Thimóteo	24/9
Marcelino R. A. Soares	24/9
Carlos da S. Barros	24/9
Nivaldo José da Silva	25/9
Glauco Luiz Ramos	26/9
Nivaldo Ari da Silva	27/9
Rosilvandro F. B. Filho	28/9
Nelson Luiz F.Nogueira	28/9
Francisco de A. de Oliveira	28/9
Ricardo Ferrer Doerzapff	29/9
Alessandro da Silva	29/9
Adilson R. da Silva	29/9
Luiz Miranda da Silva	30/9

Nosso Pessoal

Sejam bem-vindos ao nosso time!

Joanacy do Nascimento Silva Santos, Assistente Administrativa, Base Natal; José Carlos Inácio de Oliveira, Assistente Administrativo, Base Natal; e Narciso Xavier Cruz, 2º Oficial de Náutica, Miss Kathy.

Nossa torcida

Os colegas da Delba desejam o pronto restabelecimento de Luiz Henrique Lima da Silva, Delba Glória-RJ, afastado no mês de agosto por motivo de cirurgia. Temos recente notícia de que ele passa bem.

Colabore com idéias, sugestões, fotos ou casos interessantes.
Sua participação é muito importante.

delbanews@delbamaritima.com.br