



Delba Marítima Navegação S.A.

News

Nº 7

01 de Outubro de 2006

www.delbamaritima.com.br

Prezados colaboradores,

Por Christian de Bérail



É com orgulho que anuncio a chegada do primeiro *Surfer* da Bourbon no Brasil. Trata-se da primeira

operação no Brasil deste tipo de embarcação, que já celebra 30 anos de operação na África. Comunico ainda, a visita qualificada, muito construtiva, do auditor de SMS da Bourbon a nossa empresa. Este forte grupo internacional instaurou um procedimento de difusão e padronização de normas de segurança, e vamos nos beneficiar desse

conhecimento. No gráfico da segunda página podemos observar que este *input* é bem-vindo e necessário para atingirmos nossas metas em segurança e qualidade. O trabalho em equipe torna nossa ação mais eficaz, portanto devemos dentro da Delba trabalhar dentro deste espírito.

Bem-vindo ao *Surfer 1850* e bons ventos!

Atualidades

Primeiro Surfer no Brasil



O primeiro *Surfer* da Bourbon no Brasil chegou no dia 29 de agosto, em Salvador, no navio "Grande Buenos Aires" da empresa Grimaldi. Foi embarcado na França, no porto de Le Havre, logo após sua saída do estaleiro na Normandia. Fez ainda a primeira prova do mar, 80 milhas náuticas para chegar na hora em Le Havre e, apesar do tempo, 45 nós de vento.

A embarcação tem 18,75 metros de comprimento, capacidade para transportar 25 passageiros e 4 toneladas de pequena carga. Dois motores de 900 Hp acionam 2 jatos que propulsam a lancha a 30

nós. Essa lancha é equipada também com um sistema de bomba de combate a incêndio. O *Surfer* é um tipo de lancha, o conceito foi desenvolvido pela Surf, hoje Bourbon Offshore Surf, que anos atrás imaginou a transferência de passageiros usando a proa da lancha e uma estrutura fixa nas plataformas, o "Boat landing". A proa da lancha é equipada com uma proteção de borracha especial. Este conceito se desenvolve em vários tipos de lanchas, conforme a necessidade do cliente, com relação à capacidade de passageiros, tamanho e velocidade, mas sempre com a mesma proa para encaixar no "Boat landing".

O sucesso dos *Surfers* na África foi tremendo, principalmente pela confiabilidade, exibilidade e por suas operações de transferência de passageiros, demonstrando baixíssimo nível de acidentes em consideração ao número de passageiros transferidos.

Hoje a Bourbon opera mais de 100 *Surfers*; na África, Ásia, Qatar e no Golfo Pérsico, oferecendo nestes locais *Surfers* de 14 até 35 metros e

com velocidade de até 35 nós. Estava então na hora de atravessar o Oceano Atlântico. Os campos de *offshore* do Nordeste do Brasil são bem parecidos como os campos de *offshore* da África.

Esse primeiro *Surfer* irá operar no Rio Grande do Norte, em Guamaré, e ainda um segundo *Surfer* está com previsão de chegada para o fim do ano e operará com tripulação brasileira.

O primeiro *Surfer* começa a operar com bandeira francesa, e seus Comandantes franceses Gerald Gireaudeau e Erwan Le Cleac'h são os dois primeiros "Pilotos", assim chamados os Comandantes de *Surfer*, têm a tarefa de treinar nossa tripulação, a fim de atingirmos um alto padrão, dando conforto, confiabilidade e segurança aos passageiros em todas as operações.

Bem-vindo *Surfer 1850*, uma nova alternativa de conforto, confiabilidade e segurança aos passageiros em nossas operações.

Henri Le Berre
Gerente de Operações

Segurança

Um ilustre visitante



No período de 14 de agosto até 17 de setembro tivemos a visita do Mr. John Hall, International HSE Operations Advisor, da Bourbon Offshore.

O principal objetivo de sua visita era verificar qual o estágio atual da Delba na área de SMS (Segurança, Meio Ambiente e Saúde).

Para que pudesse ter uma visão geral do sistema da Delba, foi elaborado um cronograma contemplando: visita às embarcações, às bases (Macaé e Nordeste), pré-embarques, reunião de SMS com a Petrobras e empresas contratadas e reuniões na sede com a presença do Diretor Geral Sr. Christian de Bérail e gerentes.

Foi dado, ao Mr. John, total liberdade e autonomia para que ele enxergasse a nossa realidade em SMS e se sentisse a vontade para realizar o seu trabalho aqui no Brasil.

Sua vinda foi muito importante para nós da DQ&SMS, pois sua larga experiência e elevado nível profissional nos proporcionaram uma troca de conhecimento fantástica. Apontou vários problemas em nossas embarcações para os quais nos deu sugestões de correções, o que demonstrou o objetivo maior: cooperar e não simplesmente de apontar erros.

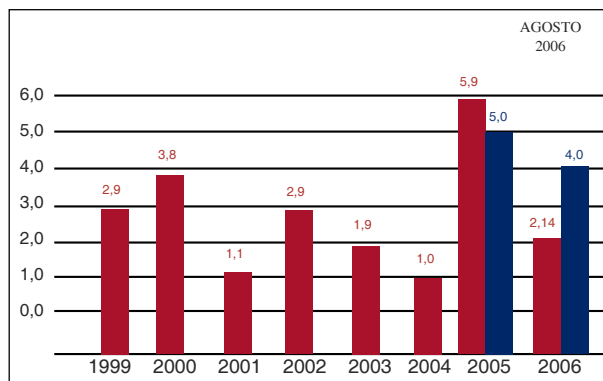
Mr. John deverá nos visitar outras vezes e, desde já, antecipamos as boas vindas.

Eng. Marco Antonio Neves
Gerente de DQSMS

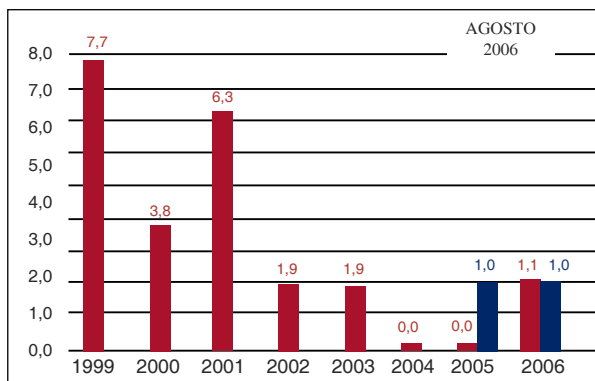
Segurança

Gráficos Estatístico

Acidentes sem afastamento



Acidentes com afastamento



Segurança

Curso de Movimentação Segura de Carga



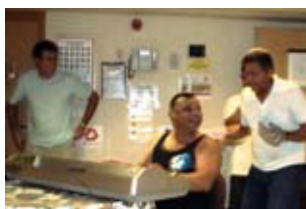
O curso é direcionado à segurança no manuseio de cargas, ergonomia e movimentação individual de cargas. Essa foi a nona turma, as aulas foram ministradas pelo Engenheiro Dicler e realizadas na filial Macaé em agosto. A turma contou com o comparecimento de diversos tripulantes, de Comandantes a Moços de Máquinas além da presença do Comte John Hall, Consultor de Operações e SMS da Bourbon Offshore.

Nosso Pessoal

Sejam bem-vindos ao nosso time!

Sávio Rangel Murteira – Técnico de Segurança do Trabalho - Base Macaé;
Enok dos Santos – MCB- Adestramento - Miss Allie.

Show a bordo



Em 30 de agosto, a bordo do rebocador Haroldo Ramos, aconteceu em grande estilo e com direito a música ao vivo, uma homenagem aos aniversariantes do mês. O Moço de Convés Ivan da Silva Barbosa fez a festa para o pessoal embarcado. O Show foi nota 10!

Exclusividade do AHTS Haroldo Ramos!

Aniversariantes

Outubro

Carlos Henrique C. de A.	01/10
Nelson João de Paula	03/10
Sergio Tadeu D.Nascimento	03/10
José Pereira Coelho	04/10
Luiz Carlos Dantas da Rocha	06/10
Jaime Vieira dos Santos	07/10
José Iradilson B. Sanders	08/10
Carlos Alberto L. Pereira	09/10
Dionizio Gomes dos Santos	09/10
João Batista Vilela Gomes	09/10
Celio Aires T. de Santana	11/10
José Walter Gomes da Silva	11/10
Paulo Cesar da Silva Martins	11/10
José Fernandes Dantas	13/10
Jucelio Adriano Romão	14/10
Francisco José C. de Lemos	14/10
Gilmar M. T. dos Santos	16/10
Sebastião Coelho Fernandes	16/10
José Carlos Viana	17/10
Argeu José G. Rabello	18/10
Erasmio Luis M. da Silva	18/10
Francisco de Assis Souza	18/10
Isaias Targino de Oliveira	20/10
Luiz Raimundo C. da Silva	20/10
Argélio da Silva	23/10
Emanuel Danilo Rocha	23/10
Francisco Felinto da Silva	24/10
Manoel Francisco do N.	25/10
Roberto Cesar D. da Silva	25/10
José Garcia T. de Aquino	26/10
Narciso Xavier Cruz	26/10
Raimundo Nonato Campos	26/10
Elizeu Lima Gomes	27/10
Ivan da Silva Barbosa	27/10
João Kennedy D. da Silva	28/10
Thiago Guedes da Silva	28/10
Claudio Luiz M. de Souza	30/10
Genivaldo Candido da Silva	30/10
Ivanor de Melo Rebouças	30/10

Colabore com idéias, sugestões, fotos ou casos interessantes.

Sua participação é muito importante.

delbanews@delbamaritima.com.br