



Delba Marítima Navegação S.A.

NEWS

Nº 12

01 de Março de 2007

www.delbamaritima.com.br

Prezados colaboradores,

Por Christian de Bérail



Infelizmente começamos o ano com dois acidentes com afastamento. Nos dois casos, observamos que eles poderiam ter facilmente sido evitados graças à aplicação dos instrumentos já implementados e à observação de nossas regras já amplamente

divulgadas. Observei também que, apesar dos acidentes, uma grande maioria de marítimos e de administrativos vem desenvolvendo um trabalho muito importante e consistente na segurança das pessoas e das operações. A dedicação deles é completa e deve servir de exemplo. O trabalho iniciado no ano passado nos recursos humanos será reforçado este ano, tanto para os administrativos quanto para os marítimos, para que possamos ter tanto em terra quanto em cada uma de nossas embarcações, times coesos e comprometidos. Aproveito para anunciar

o nosso primeiro seminário interno, a ser realizado no mês de março, com a presença de marítimos e administrativos. Nesta oportunidade apresentaremos de maneira mais completa a política traçada para a segurança, os recursos humanos e as operações. O objetivo é envolver cada vez mais os marítimos à situação da empresa como um todo. Mesmo que hoje certas coisas pareçam injustas aos olhos de alguns, é importante realizarmos juntos este esforço para que sejam realmente os que se dedicam à empresa, os que recolham o fruto deste trabalho.

Segurança

A importância do pré-embarque.



Christian de Bérail no pré-embarque do D'Isabella.

Por que o pré-embarque? A esta pergunta costumo responder da seguinte maneira: “fazendo uma analogia grosseira com o futebol, digo: vocês já viram algum jogador entrar em campo sem aquecimento? E por que aquecimento? É uma medida preventiva para evitar uma lesão muscular (um acidente de trabalho) e o pré-embarque é isto: um aquecimento para aqueles que durante 28 dias em média estiveram fora do local de trabalho. É o nosso aquecimento para entrar em campo”. Ao longo destes anos, desde a realização sistemática deste evento, temos evoluído muito e já constatamos que esta evolução é maior ou menor

na medida em que o gerente da base de apoio coordena o pré-embarque. O pré-embarque é o momento em que todas as dúvidas devem ser tiradas, pois quanto menos problemas levarmos para bordo, mais seguro será o local de trabalho, sem o stress das coisas mal resolvidas. É fundamental a presença do gerente da base, o elo entre os tripulantes e as outras gerências da empresa, que irá buscar auxílio nos momentos de dúvida. Sem ele, não teremos o apoio necessário para encontrar soluções. Quanto maior a participação (presença) do gerente no comando dos trabalhos, maior será o nosso êxito em implantar nossas propostas. Outro fator que contribui para a melhoria contínua é a participação de todos. Portanto, coloque suas sugestões, aponte os pontos fortes e fracos, pois precisamos de toda ajuda. Muitos se enganam quando acham que o pré-embarque é mais uma reunião de segurança. Na verdade, trata-

se de uma ferramenta que deve ser utilizada por todas as gerências (manutenção, operações, RH, suprimentos e etc.). É claro que ainda não atingimos este nível, porém estamos trabalhando para tal. A diretoria da Delba sabe que o melhor local, dia e hora, para levar a sua mensagem diretamente à linha operacional é no pré-embarque, e já tem estado presente em vários, o que demonstra uma administração interativa e moderna. Como não pode participar de todos, utiliza o Delba News como canal de comunicação para fazer chegar aos colaboradores o que foi decidido. É nesta ocasião que podemos trabalhar melhor as diferenças de opinião, discutir, mas sempre com a consciência de que a união deve prevalecer como numa família.

Pré-embarque e operações seguras, este é o nosso grande desafio!

Eng. Marco Antonio Neves
Gerente da DQ&SMS

Segurança

Drogas e Álcool¹ na empresa.

Quando da implantação do ISM Code na Delba, foi estabelecida uma política de consumo de drogas e álcool e suas diretrizes procedimentadas. Alguns setores ficaram fora da familiarização para conhecimento da política e das diretrizes assinadas pela diretoria. Observa-se, principalmente, em terra que alguns colaboradores estão se apresentando de maneira não condizente com a política no local de trabalho. Neste Delba News resolvemos dar um alerta geral, divulgando as diretrizes da política:

- O abuso no consumo de drogas e de álcool afeta diretamente a aptidão física e a capacidade das pessoas no exercício de suas funções, além de prejudicar a sua saúde.

- Qualquer pessoa encontrada sob a influência de drogas ou de álcool não deve ser autorizado a realizar as suas tarefas e o fato deve ser imediatamente comunicado ao seu superior que deve aplicar as medidas disciplinares apropriadas.

- O mau uso de drogas permitidas ou o uso, a posse, a distribuição ou a venda de drogas ilícitas ou controladas nas dependências da Empresa, escritórios e embarcações, é, severamente, proibido, podendo, inclusive, acarretar a demissão por justa causa do empregado.

- A posse, o uso, a distribuição ou a venda de bebidas alcoólicas nas dependências da Empresa não é permitida.

- As pessoas que têm acesso às dependências da Empresa, em virtude de suas relações comerciais e de prestação de serviços, que violarem o disposto neste procedimento, devem ser imediatamente retiradas e poderão ser proibidas de entrar nas dependências da Empresa.

¹ Neste contexto “Drogas” inclui: Maconha, Cocaína, Narcóticos (Morfina, Heroína etc.), Fenociclidina (PCP) anfetaminas e outros.

Eng. Marco Antonio Neves
Gerente da DQ&SMS

Atualidades

Batismo e Apresentação do AHTS Lars Grael

O AHTS Lars Grael foi batizado em Aracaju, dia 05/02, com a presença do esportista que foi à Aracaju especialmente para o evento. A escolha de fazer esta homenagem ao atleta, batizando o rebocador com seu nome, foi do nosso conselho diretor. Lars Grael é um nome que tem a marca da força e da superação, características que fazem parte desse modelo de embarcação, um AHTS de 64,80 metros de comprimento e 16 metros de largura, pesando 1,6 toneladas e que desenvolve uma velocidade de 14 nós. Como informado anteriormente, esse rebocador irá prestar serviços à Petrobrás de auxílio e manutenção das plataformas da Bacia de Sergipe/Alagoas nos próximos quatro anos. É equipado para apagar incêndios em unidades marítimas, possui radares, rádios, telefones via satélite e um moderno sistema de anti-colisão. Grael ficou orgulhoso com a homenagem, *principalmente por ser em vida*, comentou o atleta. Para completar a homenagem foi escolhida para madrinha a esposa do iatista, Renata Pellicano Grael. O gerente geral da Petrobras em Sergipe, Eugênio Dezen, e diretores da estatal estiveram presentes. O evento contou também com as presenças do governador Marcelo Dedá e personalidades da Polícia Militar, Exército e da Marinha.



Legenda

- 1 e 2 Momentos do Batismo
- 3 Rita Duino, organizadora do evento (Delba) e Renata P. Grael, madrinha da embarcação.
- 4 Casal Grael com a tripulação do AHTS Lars Grael e a maquete.

Nosso Pessoal

Sejam bem-vindos!

Alex Eustaquio de Melo, Surfer 1850;
 André Luiz Pinheiro de Moura, Lars Grael;
 Antonio Carlos dos Santos, Lars Grael;
 Arnaldo de Jesus, Lars Grael;
 Cássio Ricardo Silva Leite, Miss Kathy;
 Claudomir B. Lobato, Geonísio Barroso;
 Edmar Gomes Santos, Lars Grael;
 Erivaldo Guimarães Mangueira, Lars Grael;
 Expedito de Oliveira Ramos, N.S.Conceição;
 Fabio Pereira Reges, Surfer 1850;
 Fernando Alves do Nascimento, Miss Gayla;
 Helio Wilson P. de Azevedo; Surfer 1850;

Izau Ribeiro de Alencar, Lars Grael;
 José Milton de Araújo Lima, Miss Gayla;
 José Ronaldo Ramos Farias, Miss Kathy;
 José William Ferreira, Surfer 1850;
 Josimar B. de Azevedo, Adm. Aracaju;
 Kadmo Jousier de Moura, Lars Grael;
 Marcio Gomes Mesquita, Yvan Barretto;
 Marcus Vinicius S. Moura, Haroldo Ramos;
 Moises Santos, Lars Grael;
 Renato Pereira, Miss Gayla;
 Silvio de Farias Batista, Lars Grael;
 Valdemir Firmino do Prado, Miss Gayla.

Aniversariantes

Março

Parabéns a todos!

José Carlos dos Santos	01/03
José Américo T. de Moraes	02/03
Valtecio Dantas Costa	05/03
Carlucio de Souza Junior	05/03
Carlos Alberto dos Santos	05/03
Alexandre Lucas Teixeira	05/03
Antonio Tertulino Leandro	06/03
Carlos Nepomuceno Pereira	06/03
Marcilio de Ol. Cardoso	08/03
Juan Carlos Cisterna Arias	08/03
Manoel de Jesus da Sobrinho	09/03
Guilherme Cardozo Calixto	09/03
Jorge Luiz Freire	10/03
Julio Cesar da Silva Moreira	10/03
Raimundo N. Nascimento	10/03
Francisco Bezerra de Lima	12/03
José Amadeu M. de Souza	12/03
Joel Mauricio da C. Menezes	12/03
Renato Antonio de S. Gomes	15/03
Sandro do Espirito Alcantara	15/03
Cesar Carlos A. Castellon	16/03
Edmilson Lacerda	16/03
Pedro Mateus de Sousa	16/03
Marcio Marmo Gomes	16/03
Jean Paulo Mota Moreira	17/03
Alexandre Lopo Martins Lira	17/03
Getulio Nogueira de Souza	17/03
Cassio Ricardo Silva Leite	17/03
Claudemir Fidelis Bezerra	17/03
Sergio Luiz B.dos Santos	18/03
José Marcos G. Von Helde	18/03
Juarez Ferreira Gomes	20/03
Dalison Tobias de A. Silva	21/03
Marcelo dos Santos Silva	21/03
Claudio Rodrigues Souza	23/03
Kadmo Jousier de Moura	25/03
Antonio Cesar da S. Rocha	25/03
Airton de Araujo Costa	26/03
Juarez dos Santos	28/03
Carolina C. de Andrade	28/03
Luiz Roberto A. Pereira	29/03
Igor Coelho Roli	30/03

Colabore com idéias, sugestões, fotos ou casos interessantes. Sua participação é muito importante.
delbanews@delbamaritima.com.br