



Delba Marítima Navegação S.A.

NEWS

Nº 13

01 de Abril de 2007

www.delbamaritima.com.br

Prezados Colaboradores

Tivemos neste mês nosso primeiro seminário interno de segurança, SMS. Foram representadas todas as embarcações da Delba Marítima. Algo de inédito em nossa empresa. O objetivo era bem mais do que realizar uma reunião de pré-embarque gigante, queríamos que fosse exclusivamente dedicado à segurança com forte ênfase na experiência e vivência de cada um de vocês durante suas operações, qualquer que fosse o tipo de embarcação. O sucesso foi tanto que tivemos até que estender a parte dedicada justamente ao trabalho em conjunto sobre melhorias e detecção de quase acidentes. Aproveitamos também este seminário para apresentar nossa nova política de SMS, assim como nossos objetivos para 2007. Afinal, temos hoje implementadas uma série de ferramentas que permitem em tese operarmos as embarcações com toda a segurança desejada, no entanto acidentes continuam

acontecendo. Portanto, esse seminário foi voltado à pergunta "POR QUÊ?". Por que temos ainda acidentes? Por que, apesar



de todos os procedimentos, treinos e ferramentas, ainda temos acidentes? Várias colocações, observações e sugestões foram feitas por cada um de vocês. Essa massa de informação será tratada pela DQ&SMS, para melhoria contínua de nossos processos e eventuais planos de ação. Gostaria de enfatizar também, a nossa grande satisfação em ver como a reunião foi cons-

Por Christian de Bérail

trutiva e que a atenção de todos estava voltada exclusivamente à segurança. Tenho certeza que todos têm consciência de quanto nossas vidas são preciosas, assim como as dos nossos colegas. Portanto, vamos continuar a trabalhar juntos estreitando assim, ainda mais nossas relações para termos equipes unidas e coesas.

Teremos, neste mês de abril, um segundo seminário abrangendo outras tripulações. A participação dos representantes das embarcações será importante para fundamentarmos novos procedimentos e novas ações que tornarão nosso trabalho mais seguro. Sugiro que esses colaboradores colem o máximo de situações de quase acidente, de risco na própria embarcação e observações de risco durante as operações e em conjunto com outras unidades. Esses dados serão preciosos para obtermos um resultado mais eficaz, sem riscos desnecessários.

Treinamento



Parte do grupo

Dando prosseguimento na questão de segurança nas operações offshore, a Delba Marítima tem investido em treinamento e formação de seus funcionários, e no mês de março promoveu dois cursos de capacitação do nosso pessoal:

Curso NR33 - "Segurança e Saúde dos Trabalhadores nos Espaços Confinados", realizado na ABPA - Associação Brasileira para Prevenção de Acidente. Ministrado pelo Eng. Seg. Trab. Julio Guimarães, tem como objetivo capacitar todos os trabalhadores envolvidos, direta ou indiretamente com espaços confinados, sobre seus direitos, deveres, riscos e medidas de controle.

Curso para formação de Oficial de Proteção do Navio - SSO e Coordenador de Proteção da Companhia - CSO. Devido à obrigatoriedade de obtermos a certificação no Código Internacional para a Proteção de Navios e Instalações Portuárias (ISPS Code) de todas as nossas embarcações SOLAS, >500AB, participaram nesta primeira turma, 06 Oficiais de Náutica, 10 Chefes de Máquinas, 05 Técnicos de Segurança no Trabalho, 01 Engenheiro de Segurança no Trabalho e o Chefe de Manutenção do Nordeste. Foi realizado na COOMAR, credenciada pela DPC/IMO e ministrado pelos instrutores Aroldo Cordeiro Torres, César Augusto Pinto Cruz e Theotonio Chagas Toscano de Brito. Esse curso tem como objetivo capacitar Comandantes e Oficiais de Quarto, a fim de detectar ameaças à proteção e tomar medidas preventivas contra incidentes de proteção que venham a afetar navios ou instalações portuárias utilizadas no comércio internacional.

Segurança

Primeiro Seminário de SMS na Delba Marítima.



No dia vinte e um de março um grande evento enfocando a Saúde, Meio Ambiente e Segurança foi realizado no auditório do Hotel Glória, no Rio de Janeiro. Participaram deste seminário os Srs. Christian de Bérail e Carlos De Vincenzi e representantes estratégicos de diversas embarcações: Comandantes e Chefes de Máquinas, Gerentes das bases de apoio e de outras áreas, colaboradores da área de manutenção, suprimento e SMS. O evento foi dividido em quatro módulos, a abertura dos trabalhos foi realizada pelo Sr. Christian de Bérail que sintetizou a razão do seminário.

Módulo I - Tratou da política da empresa, dos recursos humanos "a

nova gestão" e do recrutamento e seleção de marítimos. Apresentado pelo Sr. Christian de Bérail.

Módulo II - Apresentado pelo Srs. Marco Antonio e Renato Machado abordou o programa PEO-TRAM Petrobras, quando foi feita de maneira didática uma retrospectiva de como o programa começou e porque. Tentou-se deixar claro que nos dias de hoje o SMS agrega VALOR e que a sobrevivência no mercado depende da colaboração de todos os gestores no que diz respeito ao SMS. Durante essa apresentação foram mostrados: o gráfico comparativo de desempenho da Delba nos dois primeiros ciclos de auditorias do PEO-TRAM e a necessidade do empenho de todos na busca da melhoria contínua para que possamos atingir as metas traçadas pelo programa. A estatística dos acidentes na Delba em 2006, com as taxas de frequência de acidentes com e sem afastamento e de gravidade. E as metas para 2007, dentro do plano de

objetivos e metas, traçada pela diretoria.

Módulo III - Apresentado pelo Sr. Paulo Martins, tratou dos dois acidentes com afastamentos ocorridos nos meses de janeiro e fevereiro em duas embarcações gerenciadas pela base de apoio de Macaé.

Módulo IV - Neste módulo um grande debate (workshop) comandado pelo Sr. Christian de Bérail foi realizado entre os participantes, visando levantar problemas e dar soluções de consenso.

Um novo encontro já foi marcado para o dia dezesseis de abril com a presença dos gestores de bordo que estavam embarcados e partes afins, pois temos certeza de que compartilhando a experiência das pessoas das diferentes áreas de operação, encontraremos de maneira rápida soluções para os nossos problemas do dia-a-dia em SMS.

Eng. Marco Antônio Neves
Gerente da DQ&SMS

Informe Financeiro

A Delba Marítima firmou um Convênio com o Bradesco para viabilizar empréstimos aos seus funcionários, a taxas menores que as praticadas no mercado financeiro. Para tanto, o funcionário deve se dirigir à agência do Bradesco, onde possui sua conta corrente, e solicitar a gerência um formulário de Crédito Pessoal, informando que se trata do convênio com a nossa empresa (nº do convênio – 35536). Qualquer dúvida em sua agência, solicitar que o gerente entre em contato com Antonio Jorge ou Cláudia Leal, Bradesco - Agência Empresas Central Rio, tel.: (21) 3861 6650.

As taxas atualmente praticadas são:

De 01 a 06 meses – 2,6 % ao mês

De 07 a 12 meses – 2,9 % ao mês

De 13 a 24 meses – 3,1 % ao mês

Informe-se também, em sua agência, sobre as taxas do Leasing (financiamento) para veículos.

Renato Gomes
Gerente Administrativo e Financeiro

Miss Kathy



Porto Petrobrás - Paracurú/CE.
Foto: Alinaldo Sérgio

Nosso Pessoal

Sejam bem-vindos!

Antonio Batista de Lima, Marinheiro de Convés, Geonísio Barroso;
Fernando da Cunha Pereira, Taifeiro, D'Diana;
Gilberto de Souza Braglia, Condutor Chefe de Máquinas, Surfer 1850;
Hamilton Satiro dos Santos, Eletricista, Lars Grael;
Jorge Roberto Soares da Silva, Cozinheiro, Geonísio Barroso;
José Avelar dos Santos Silva, MCB-Imediato, D'Manoela;
Mozart José Lara, Imediato, Yvan Barretto;
Reinaldo da Conceição, Moço de Convés, N.S.Loreto;
Sandro Magalhães Pedrosa, S.Chefe de Máquinas, Haroldo Ramos;
Thierry Laurent Barone, Técnico de Operação, Adm. Natal;
Wallace Fagundes e Silva, Coordenador de Frota, Mecânica/Oficina Macaé.

Homenagem

A tripulação da lancha Miss Allie e demais colegas da Delba parabenizam o companheiro de trabalho, Fábio Gomes Barros e sua esposa, pelo nascimento de seu primogênito, em 14/02/2007, batizado de Zidanne Victor Santos Barros.

Colabore com idéias, sugestões, fotos ou casos interessantes. Sua participação é muito importante.
delbanews@delbamaritima.com.br

Atualidades

O Resgate



No dia 22/03/2007, às 09h00, o AHTS Geonísio Barroso recebeu um chamado pela unidade BGL1 em emergência, para efetuar reboque de uma embarcação que se encontrava presa nos cabos de amarração da BGL1.

Prontamente se dirigiu ao local do sinistro e após estudo da manobra e avaliação dos riscos, em conjunto com os interessados no sucesso da operação, ficou concluído que o uso de dois rebocadores se faria necessário para melhor segurança dos envolvidos na faina.

Às 12h15m, depois de conectados dois rebocadores, o Geonísio Barroso na proa e outro na popa, teve início a operação de reboque, afastando a embarcação sinistrada do costado da BGL1. Às 13h50m, com a embarcação sinistrada já fora da área de bóias da BGL1, foram desconectados os cabos e o Geonísio Barroso retornou a sua operação com a BGL1. A segurança do pessoal, dos equipamentos e das embarcações foi durante todo o período a maior preocupação por parte dos comandantes das embarcações e dos fiscais da BGL1 envolvidos na faina. Devido ao conjunto de atitudes tomadas, a operação obteve o sucesso esperado.

Laécio Inácio de Souza
Comandante - Geonísio Barroso

Aniversariantes

Abril Parabéns a todos!

Helio Batista Pereira	01/04
Paulo Lessa de Araujo	02/04
Paulo Fernando de Simões	04/04
Reginaldo B. Vilas Boas	05/04
Luciana Castro de Abreu	06/04
José Martins da Nova	09/04
Fabio Monteiro Almada	10/04
Rommy de O. Magalhães	11/04
Celso Barreto de Oliveira	12/04
Nailson Francisco da Silva	15/04
Carlos Antonio da Costa	16/04
Fernanda Mieta T. da Silva	16/04
Francisco C. dos S. Reis	18/04
Claudecir Bonatto	19/04
Vergilio Arno da Silva	19/04
Edson da Silva Santos	19/04
Edson Santana de Oliveira	20/04
Wladmilson S. Gonçalves	21/04
José Tadeus Costa	22/04
José Carlos de Oliveira	22/04
Honorio Manoel Romão	24/04
Silvio Borges	24/04
Gimis Ribeiro	26/04
Fernanda da Silva Duran	27/04
Nilson Cesar da Conceição	28/04
José Evaristo Correa	30/04