



Delba Marítima Navegação S.A.

NEWS

Nº 15

01 de junho de 2007

www.delbamaritima.com.br

Editorial

Prezados Colaboradores



Podemos dizer que esta é uma edição especial e reservada aos exemplos de uso criterioso de nossas regras e ferramentas de segurança. Os exemplos mostram a importância e utilidade das regras. Incluo também alguns exemplos negativos para mostrar a importância dos 5S nas nossas operações e mais, na nossa própria vida.

O mais gratificante é notar que esta conscientização está chegando ao convés de nossas embarcações. Isso é fundamental para que a segurança seja reforçada em todos os locais de trabalho e para todas as pessoas envolvidas. Vamos juntos continuar neste trabalho e esforço. Afinal, os primeiros beneficiários seremos nós mesmos e os nossos familiares.

Christian De Bérail
Diretor Geral

Segurança

Parabéns Gerson

É com satisfação que parabenizamos o Moço de Convés Gerson Leite de Carvalho por sua iniciativa de parar uma operação ao perceber o risco em sua execução.

A embarcação “Miss Allie” dava apoio à uma operação de transferência de passageiros ao Boat Landing de uma plataforma, Gerson, ao perceber a insegurança de um dos passageiros, se aproximou e com ele confirmou se tratar de seu primeiro embarque na platafor-

ma. Gerson, por rádio, relatou ao Comandante que cancelou o transbordo, tendo em vista que as condições meteorológicas não estavam ideais. Não adiantava tomar riscos inúteis. Por toda a situação, o melhor mesmo era esperar condições de mar mais favoráveis. Gerson demonstrou a importância da percepção de risco, tendo noção das conseqüências de um ato feito sem avaliação prévia. Neste caso específico,

as nossas 4 regras (Pare, Pare, Objetividade e Transparência) foram aplicadas, evitando assim um futuro acidente.

Desta vez foi Gerson, o Moço de Convés da Miss Allie, mas, como sempre divulgamos, a prerrogativa do “PARE” é de TODOS a bordo e qualquer pessoa que detecte algum risco potencial pode sinalizar a situação e PARAR.

Delba Marítima

Financeiro

Aviso importante

A Delba Marítima tem sido alvo da ação de um grupo de empresas, formada por pessoas mal intencionadas, cujo único objetivo é se aproveitar da ingenuidade de alguns dos nossos funcionários para obter vantagens financeiras de forma ilícita. O golpe se resume em enviar um fax com um contrato de divulgação comercial do nome da Delba Marítima, geralmente para um funcionário

sem competência para assinar tal documento. Depois de vencer o mesmo, por telefone, que estará ajudando a empresa assinando o documento, pedem para devolvê-lo por fax. Algum tempo depois a Delba recebe uma cobrança judicial por falta de pagamento. Gostaria de lembrar a todos que somente a Diretoria e os representantes legais da empresa – Procuradores – sem-

pre em conjunto com um Diretor, podem assinar quaisquer acordos comerciais em nome da Delba Marítima. Solicito a todos que rejeitem quaisquer argumentos e denunciem a esta gerência todas as abordagens desse tipo. Obrigado.

Renato Gomes
Gerente Administrativo e Financeiro

Atualidades - Exemplo dos 4 C

Lançamento da Plataforma de Piranema

Delba Marítima Navegação S. A.

- C**onsiderar os Riscos
- C**omunicar as informações
- C**ontrolar a situação
- C**oncluir seu trabalho com segurança

DELBA SEGURANÇA

A tripulação do AHTS - Lars Grael orgulha-se em ser um dos participantes das frentes responsáveis pelo lançamento da ancoragem da plataforma pioneira do poço de Piranema.

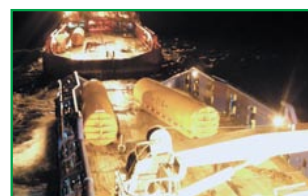
Pioneiras são também as operações realizadas por embarcações “AHTS” no nordeste pela Delba Marítima Navegação S/A e pelo rebocador Lars Grael - batizado com este nome - exemplo de luta e perseverança.

A atuação da tripulação da embarcação no desempenho das ações para atingir o objetivo desejado, foi de extrema importância para o sucesso da operação, que teve início com o embarque e o transporte das bóias

de ancoragem do porto de São Roque na Bahia, para a área de lançamento em Piranema, baía do Estado de Sergipe. Foi então realizada a transferência das bóias para o rebocador da Empresa Farstad - Far Senior, participante importante, também imbuído neste objetivo pioneiro e contribuindo de forma competente para que a operação fosse efetuada com êxito e total aproveitamento. Nesta operação podemos ressaltar que foi aplicada de forma eficaz a regra dos 4 C, tendo em vista que uma preparação foi feita para **considerar** todos os aspectos e riscos da operação; o levantamento foi **comunicado** a todas as partes e pessoas envolvidas; houve um

controle permanente do processo e da operação como um todo; chegando a sua **conclusão** com êxito e total aproveitamento.

Com espírito de luta, toda a tripulação do Lars Grael respaldada pelo apoio recebido de nossas gerências e bases, caminha para um horizonte vencedor, aplicando todas as ferramentas de trabalho em busca da concretização do trabalho seguro.



Segurança - Exemplo de comprometimento com o SMS da empresa

Neste número resolvemos prestar uma homenagem ao comandante Franklin Barreto da embarcação Miss Allie, que opera no offshore de Sergipe.

No dia 10 de maio de 2007 recebemos o seguinte comunicado de bordo:

“Às 14:00 horas do dia 9/5/07 em operação na área de Guaricema a lancha foi solicitada pelo TM para pegar um mergulhador na plataforma PGA-4 e levar para o rebocador Seacor Lilen, o rebocador encontrava-se amarrado na bóia fazendo operação de mergulho, informei para o solicitante que não tinha con-

dições levar o mergulhador, pois não tinha como passá-lo para o rebocador. O solicitante respondeu informando que o mergulhador iria pular na água e nadar para o rebocador, imediatamente informei que não tinha condições de fazer essa operação por motivo de segurança. (Comandante Franklin Barreto)”.

Sabemos que também outros comandantes já cancelaram operações devido à constatação, em uma análise preliminar de risco, da falta de segurança no trabalho a ser realizado. Neste breve registro do comandante, ele nos passou que colocou em prática tudo

aquilo que se fala no pré-embarque, seminário e etc.:

- Realizar análise de risco;
- Empregar as regras de boas práticas;
- Empregar os 4 C.

Para finalizar, acreditamos que fica claro que o cliente não pune quem se recusa a realizar uma operação sem o mínimo de segurança, após uma análise preliminar de riscos consistente e baseado nesta análise compartilhada com o gerente da base de apoio praticar a regra do pare. Em vez de punir, temos recebido elogios por estas atitudes.

Delba Marítima

Regras de boas práticas:

REGRA Nº 1 - PARAR AS OPERAÇÕES

- (Ordem permanente da Petrobras).
Caso algum risco seja detectado.

REGRA Nº 2 - PARAR AS OPERAÇÕES

- (Ordem permanente da Delba).
Caso algum risco seja detectado.

REGRA Nº 3 - OBJETIVIDADE

- Temos que tomar as decisões em função de parâmetros objetivos. Temos que ter relacionamentos e atitudes estritamente profissionais.

REGRA Nº 4 - TRANSPARÊNCIA

- Temos que ter o maior volume de informação possível sobre as operações, o estado dos equipamentos, os aspectos ligados à segurança - a própria Petrobras é solicitadora de tais informações, sempre na busca de melhorar a segurança e procedimentos.

Segurança - Exemplo de 5S

Um local de trabalho seguro não acontece por acidente

Divulgamos em uma edição anterior do Delba News e também em diversas reuniões de pré-embarque as regras 5S. Essas regras definem uma filosofia comportamental. São 5 sentidos que devemos ter para vivermos num ambiente mais seguro. Essa noção de segurança é bem abrangente, indo da própria saúde física do indivíduo até o meio ambiente em larga escala. Podemos levá-la também para o mundo do trabalho. Os sentidos de: **Utilização, Ordenação, Limpeza, Saúde e Autodisciplina**, se aplicados, permitem exercermos nossas profissões de maneira bem mais

segura e eficaz. Materiais mal arrumados em um convés podem provocar acidentes como o ocorrido na Bacia de Campos que gerou em um afastamento. Um líquido colocado numa garrafa imprópria pode provocar envenenamento. Ocorreu um incidente deste tipo, felizmente sem maiores conseqüências, também na Bacia de Campos. Esses sentidos devem ser usados por todos, marítimos e administrativos. Numa visita que fiz em uma de nossas embarcações, notei várias situações em que não foram observados um ou mais desses sentidos. Estas situações podem ter conseqüências

na saúde, na segurança e no bem estar de cada um. Um simples exemplo: um fogão em estado precário, contrário aos sentidos, gera desconforto ao cozinheiro e aos tripulantes e pode gerar problemas de saúde também. Não tem mistério! Um local, bem arrumado, limpo, com os equipamentos necessários ao trabalho em bom estado de uso, sem desperdícios e mantendo sempre este nível de exigência, será sempre um local mais seguro e agradável para se trabalhar.

Christian De Bérail
Diretor Geral

Nosso Pessoal

Sejam bem-vindos!

Daniele A. T. Gomes, Adm. Glória; Idelmar dos S. Oliveira, Miss Kathy; Iranilson F. de Carvalho, N S Loreto; Isaac L. dos Santos, Miss Kathy; Isabel M. C. M. Nunez, Adm. Glória; Jorge do Nascimento, Geonísio Barroso; Kleber L. Barbosa, Miss Ramona; Luiz Carlos D. Mululo, Miss Allie; Mara Lucia I. Wanderley, Adm. Macaé; Marcos de O. Paula, Texas Star; Sidney de L. Barros, Yvan Barreto; Wagner Teixeira dos Santos, Adm. Glória; Wilson Santos de Freitas, Adm. Glória.

Aniversariantes

Junho

Parabéns a todos!

Roberto Claudio C. da Silva	01/06
Erasmão Carneiro de Brito	02/06
Christian de Berail	03/06
Jose de Oliveira Monteiro	04/06
Fernando A. do N. Filho	06/06
Jeremias Nazario Farias	06/06
Francisco de A. dos Santos	10/06
Antonio Nery da Silva	11/06
João Carlos Citadini	13/06
Antonio Correia Marques	13/06
Antonio Carlos dos Santos	14/06
Edmar Gomes Santos	16/06
Raimundo Martins da Silva	18/06
Antoniense C. de Queiroz	18/06
Francisco R. da Silva Filho	20/06
Vitor Teodoro de Souza	20/06
Bento Vanolli	20/06
Marcos Antonio Jorge	22/06
João Carlos M. Martins	22/06
Jorge Antonio de Jesus Junior	23/06
João Batista Gomes Alves	24/06
Lazaro Bernardino Ribeiro	25/06
Ednaldo Jose M. da Silva	26/06
Jose Americo de M. Soares	27/06
Pedro de Carvalho Filho	27/06
Edna Neiva C. N. Monteiro	28/06
Raul Cea Rey	28/06
Pedro Geraldo Felicio	28/06
Pedro Paulo de Souza	29/06
Aldomario Mendes Vieira	30/06

Colabore com idéias, sugestões, fotos ou casos interessantes. Sua participação é muito importante.
delbanews@delbamaritima.com.br