



Delba Marítima Navegação S.A.

NEWS

Nº 16

02 de julho de 2007

www.delbamaritima.com.br

Editorial

Prezados Colaboradores



Tive a oportunidade de participar de uma série de reuniões de pré-embarque ao longo do 2º trimestre e constatei que temos de reforçar ainda mais a comunicação entre as embarcações e os serviços administrativos nas bases de apoio e/ou na sede.

Estamos trabalhando muito nos diversos setores da empresa, com a finalidade de agilizar os processos e atendimentos às embarcações.

Outro item importante é o da comunicação e o meu desejo é que haja um canal aberto e direto entre as embarcações e os setores críticos para uma melhor performance nas operações off-shore. Tenho a convicção que essas mudanças iniciadas no ano passado, sendo algumas delas já implementadas no último trimestre, apresentem seus resultados concretos já no segundo semestre deste ano. Das embarcações esperamos um gerenciamento mais amplo e uma sinalização contínua das situações de risco e quase acidentes.

Com estas medidas poderemos ter e tratar um maior número de informações que serão úteis para as embarcações, a segurança e as finanças da empresa.

Christian de Bérail
Diretor Geral

Segurança

Indicadores do Plano de Objetivos e Metas

Comentários da DQ&SMS referente aos resultados do primeiro semestre de 2007:

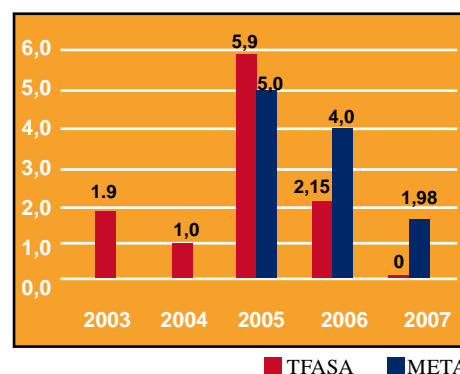
Conforme podemos observar nos gráficos, a meta para a taxa de frequência de acidentes de trabalho com afastamento ainda não foi atingida devido aos acidentes ocorridos no início do ano.

Precisamos continuar o nosso trabalho preventivo para que a meta estipulada pela diretoria seja atingida e você, tripulante, pode colaborar em muito. Para tal, basta entre outras medidas, praticar as ferramentas pró-ativas do PDQ no seu dia-a-dia:

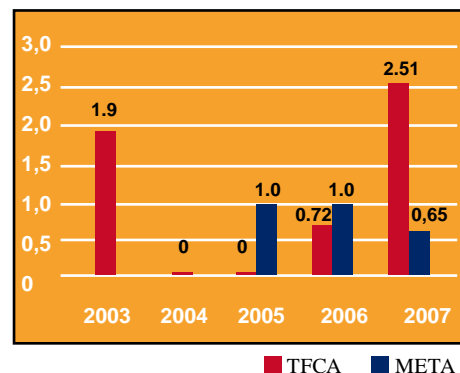
- Reunião pré-operacional / JSA antes de cada tarefa a ser realizada no seu dia-a-dia;
- Elaborar sempre uma PT para os trabalhos especiais e uma PET para autorização de entrada em espaço confinado;
- Colocar sempre o cartão de interdição nos equipamentos em manutenção;
- Realizar uma verdadeira caça as condições e atos inseguros em sua embarcação registrando no cartão de segurança, para que o comitê GSSTB analise e elimine o problema;
- Uma boa prática na caça aos desvios é registrar com uma foto o desvio encontrado e uma outra com o desvio tratado e divulgar para a DQ&SMS passar para as demais embarcações;
- Ser participativo no Encontro Pré-Operacional DDSMS, debatendo, trocando idéias;
- Realizar os treinamentos simulados e avaliar os pontos fortes e fracos;
- Ter uma verdadeira noção sobre o seu local de trabalho, realizando o levantamento de aspectos e impactos relativos à saúde e o meio ambiente (LAI).

Eng. Marco Antonio Neves
Gerente de DQ&SMS

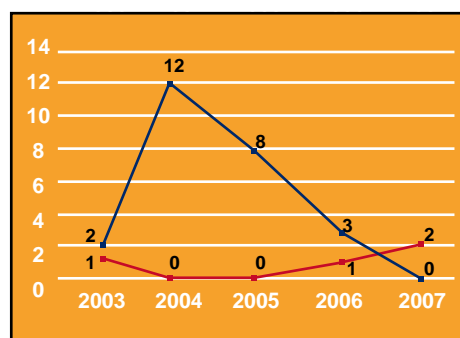
TAXA DE FREQUÊNCIA DE ACIDENTES DE TRABALHO SEM AFASTAMENTO
PRIMEIRO SEMESTRE DE 2007



TAXA DE FREQUÊNCIA DE ACIDENTES DE TRABALHO COM AFASTAMENTO
PRIMEIRO SEMESTRE DE 2007



NÚMERO DE ACIDENTES COM TRABALHADORES NO
PRIMEIRO SEMESTRE DE 2007



—■— Acidentes sem afastamento
—■— Acidentes com afastamento

Atualidades

Lancha Surfer 1850

A lancha Surfer 1850 opera nos campos de Guamaré – RN. Possui capacidade para 24 passageiros, carga máxima de 4 toneladas e velocidade de serviço de 27 nós. Efetua operações de transferências de passageiros e entrega de cargas rápidas entre as plataformas e o porto de Guamaré. A estrutura “Boat Landing” passou por algumas modificações e adaptações feitas pela Petrobras recentemente. Um teste foi realizado no dia 09/06/2007 entre 10h e

45min – 11h, uma hora antes da Preamar (11h e 43min e de 2,2 m), onde foi constatado um grande progresso, tendo como resultado uma maior segurança nas operações de transferência de nossos passageiros. Hoje a lancha Surfer opera diariamente nesse Boat Landing e a Petrobras está construindo outras estruturas, no mesmo padrão, para equipar outras plataformas no mar. Esse conceito de transferência de passageiros pela proa da Lancha Surfer demonstrará,



Desembarque de passageiros - PUB 8.

a partir de agora, toda a sua eficiência com segurança e rapidez para o passageiro.

Henri Le Berre
Gerente de Operações

Atualidades

D’Diana

No dia 02/06/07, por volta das 11h00min, o Cmte Marcus Angélico do D’Diana recebeu uma chamada de socorro de um barco de pesca de Vitória-ES que estava à deriva nas coordenadas: Latitude 18° 38.5’ S, Longitude 038° 57.4’ W.

Os pescadores informaram que estavam há dois dias naquela situação e precisavam de ajuda. O Comte Angélico ao se interar do ocorrido mudou o rumo do rebocador D’Diana para prestar-lhes auxílio. Chegando próximo ao barco de pesca, foi informado que suas baterias estavam descarregadas e que estavam impossibilitados de dar partida no motor.

O GSSTB (Grupo de Segurança e Saúde no Trabalho a Bordo dos Navios Mercantes) se reuniu, em caráter extraordinário, para encontrar a melhor maneira de solucionar o problema. O recurso encontrado foi emprestar uma bateria para os pescadores. O D’Diana aproximou-se com a popa, lançou um cabo para o barco de pesca e utilizou o bote de serviço para levar o equipamento até eles.

Com a nossa bateria, eles puderam dar partida no motor. Em seguida devolveram a bateria e a manobra foi desfeita.

Às 12h, após a confirmação de que o barco de pesca es-



tava navegando em perfeitas condições, foi dada como encerrada a faina de socorro e reiniciada a navegação do D’Diana para o Rio de Janeiro.

E mais uma vez, nossos tripulantes demonstram que estão devidamente preparados para agir em diversas situações que demandam de ação imediata.

Nosso Pessoal

Sejam bem-vindos!

Adeilson da Silva Leite - Imediato - Texas Star; **Adoniran Silva dos Santos** - Comprador - Adm. Natal; **Adriano Jorge Pereira da Silva** - Moço de Máquinas - Geonísio Barroso; **Antonio Gabriel Sobrinho** - Condutor Chefe de Máquinas - Surfer; **Clenildo Alves da Silva** - Marinheiro de Convés - Texas Star; **Duvalier Diniz Soares** - Cozinheiro - D’ Diana; **Edrizio Macedo Campos** - Moço de Convés - D’ Diana; **Eliezer Alves da Silva Filho** - Marinheiro de Convés - Geonísio Barroso; **Fernanda de Souza Veríssimo** - Recepcionista - Adm. Macaé; **Francisco Jean de Araújo** - Marinheiro de Convés - Surfer; **Francisco Neto Siqueira do Carmo** - Moço de Convés - D’ Isabella; **Gerardo Jubiliano Marques** - Marinheiro de Convés - Texas Star; **Marcio Alexandre Santana Teixeira** - Mecânico - Oficina Macaé; **Marcos César da Silva** - Coordenador de Manutenção de Frota - Adm. Aracaju; **Uiratan Ferreira da Silva** - Taifeiro - D’ Diana; **Viviane Marques da Silva** - Comprador II - Adm. Glória.

Meio Ambiente

Lixo Limpo no AHTS Lars Grael

Cumprindo exigências ambientais para o Projeto Piranema, no litoral do Estado de Sergipe, os tripulantes da embarcação Lars Grael se conscientizaram da necessidade de darem o tratamento adequado para a segregação do lixo gerado a bordo.

Por exemplo: as embalagens do tipo longa vida são abertas, lavadas e escorridas. Os copos plásticos usados para tomar cafezinho, embalagens pets, vidros de maionese, extrato de tomate e outros são lavados em água corrente antes de serem descartados em recipientes adequados (CONAMA).

O Lixo orgânico é triturado e lançado ao mar dentro da área pré-estabelecida por lei (MARPOL).

Tudo isso por uma terra mais limpa relata o Comte. Luiz Cunha.

Aniversariantes

Julho

Parabéns a todos!

Fernandes F. Dos Santos	01/07
Luiz Roque Dos Santos	01/07
Edinildo Da Rocha Vilela	02/07
Jerconio Araujo Dos Santos	02/07
Luciano Silva De Assis	03/07
Rui Ricardo R.Ferreira	03/07
Jose Ronaldo Ramos Farias	03/07
Fabio Pereira Reges	04/07
Ednildo Ferreira Da Silva	06/07
Rosicleide T. De Souza	11/07
Antonio Izaías De Souza	11/07
Fabiana T. De A. Candido	12/07
Jose Alves Cordeiro Filho	20/07
Danilo Antonio Cardoso	20/07
Luiz Carlos B. Da Silva	22/07
Roberto Espinheira Silva	22/07
Gerardo Jubiliano Marques	23/07
Raimundo N.Da S.Santos	24/07
Edilson M. De Azevedo	24/07
Odimar Ramos Torres	26/07
Lourival Teixeira	27/07
Jose Milton De A. Lima	27/07
Jaroslav Pelousek	27/07
Pedro Paulo Cabral Filho	28/07
Erasmus Varela De Lemos	29/07
Raimundo Alves De Souza	29/07
Loadir Nunes Rosa	30/07
Sennen Sebastião De Souza	30/07
Romerio De S. Rodrigues	30/07
Ubirajara Torres De Melo	30/07
Adriano P. De Santana	31/07
Valdemir F. Do Prado	31/07

Colabore com idéias, sugestões, fotos ou casos interessantes.

Sua participação é muito importante.

delbanews@delbamaritima.com.br