



Delba Marítima Navegação S.A.

NEWS

Nº 24

03 de março de 2008

www.delbamaritima.com.br

Editorial



Prezados Colaboradores,

Muitos de vocês devem ter visto, alguns até me questionaram, os artigos sobre investimentos da Delba Marítima em plataformas.

Na realidade tratou-se de um equívoco da mídia. A Delba Baiana, uma das acionistas da Delba Marítima, é que, conforme contrato assinado com a Petrobras, está construindo uma unidade de perfuração, mostrando assim o seu vigor na atuação dentro da indústria de petróleo nacional. Outro acionista da Delba Marítima, a Bourbon, publicou há pouco tempo o seu novo plano de investimento, o "Horizon 2012". Este plano atinge US\$ 3 Bilhões e abre novos horizontes para a Bourbon e a Delba Marítima. Neste novo plano, a Bourbon está estendendo seus serviços às atividades submarinas, com novas embarcações para manutenção dos campos e novos ROVs.

Nós, Delba Marítima, que atuamos no apoio marítimo, só podemos ficar satisfeitos com tantos novos e ambiciosos projetos dos nossos acionistas. Tenho certeza que todos farão o máximo para que a Delba Marítima consiga acompanhar este ritmo e crescer junto com a indústria do petróleo.

Christian de Bérail
Diretor Geral

Comunicado

BASE MACAÉ

Endereço e novo telefone:

Avenida Prefeito Aristeu Ferreira da Silva, 1675 - Granja dos Cavaleiros

Cep: 27930-070

Novo Telefone: (22) 2796-9400

Atualidades

Delba busca garantir excelência nos transportes

Neste mês, foi divulgado o resultado do 4º e último ciclo do PeoTram - Programa de Excelência Operacional em Transporte Aéreo e Marítimo, da Petrobras. O objetivo desta política é de elevar os níveis de segurança e de qualidade operacional nestes meios de transporte. Para isso a Petrobras definiu um índice mínimo e um índice de excelência e auditou, controlou e acompanhou 31 empresas na área marítima.

Com o empenho de todo o setor de Q&SMS, a atuação de todos nas bases de apoio e o comprometimento de muitos marítimos, a Delba Marítima obteve o nível de excelência neste 4º ciclo. Esse resultado é fruto da dedicação e do trabalho em equipe.

Alerta

No entanto, vale lembrar, que não se trata de um resultado definitivo. Nossos esforços não acabaram; ao contrário, estão apenas começando e devem se tornar sistemáticos e efetivos. O nosso trabalho começa a gerar resultados e ganhos, principalmente na qualidade e na segurança de nossas operações. Tudo o que foi feito deve ser consolidado e perenizado. Devemos melhorar nossos pontos fracos e atentar para a melhoria contínua. Dessa forma, estaremos aptos a atingir um novo patamar em qualidade e segurança, diferencial importantíssimo em uma área tão competitiva como o offshore.

Quanto mais alto estivermos, maior poder

ser a nossa queda no caso de um de nós falhar na sua missão e para com a nossa equipe. Temos exemplos concretos: na segunda quinzena de fevereiro, logo após o anúncio da Petrobras, ocorreram duas situações inaceitáveis em duas de nossas embarcações. Felizmente não houve incidente ou acidente, mas são situações que poderiam ter causado danos humanos, materiais e ambiental. Observamos nestes casos que muitos procedimentos ou registros foram feitos de maneira "automática", sem qualidade ou embasamento.

No nível em que estamos certas atitudes não podem mais ser aceitas. Seremos muito mais exigentes, cobrando melhoria nas nossas operações e procedimentos. Assim como na vida, quanto mais crescemos, maior é a nossa responsabilidade. A empresa fará o que for possível para que todos possam atuar da melhor maneira, esperando que ajam com profissionalismo e responsabilidade. Muitos de vocês mostram que já estão neste patamar e prontos para a próxima etapa outros ainda não apresentaram os resultados esperados.

Enfim, lembro que o mais importante, em segurança, não é o que foi feito até hoje, mas sim como realizaremos a próxima operação.

Parabéns a todos pelo progresso obtido e bom embarque!

Christian de Bérail
Diretor Geral

Segurança

Conceitos e práticas de segurança

Dando início ao ciclo dos pré-embarques de 2008, Christian de Bérail, Henri Le Berre e Marco Antonio estiveram presentes nas reuniões realizadas em Natal nos dias 29 e 30 de janeiro. A interatividade entre os tripulantes e os participantes foi muito boa, com destaque de alguns marinheiros e cozinheiros, demonstrando que a mensagem está chegando a todos na embarcação. Quando todos trabalham juntos e na mesma direção fica mais fácil realizar o planejamento para a melhoria contínua e atingir os nossos objetivos.

Foi observada também a boa assimilação, por parte de todos os tripulantes das Corenas, dos conceitos de segurança, inclusive das regras do 4C, 5S e do pare, pare, objetividade e transparência. Porém, falta agora aplicar sistematicamente estas ferramentas. Os próprios tripulantes deram exemplos de

situações de risco e nas quais deixaram de aplicar as regras!

A diretoria e a gerência da empresa têm a certeza de que com os DDSMS, GSSTB e o envolvimento de todos, a começar pelo Comandante, conseguiremos reforçar o uso das ferramentas nas fainas/operações do dia a dia e assim evitar acidentes de qualquer natureza.



Frota

Renovação

Duas embarcações, veteranas de nossa frota, foram vendidas em janeiro para a empresa Zakher Marine International Inc, sediada em Abu Dhabi nos Emirados Árabes Unidos. Ambas deixaram o Brasil no dia 25 de janeiro e juntas seguiram para o seu novo destino. A venda de uma embarcação sempre nos traz um pouco de tristeza, no entanto temos que pensar nas novas que estão sendo incorporadas a nossa frota e entender que isso faz parte de uma estratégia da empresa.

A *N.S. Conceição*, a mais antiga, foi construída pelo estaleiro MacLaren e incorporada à frota em junho de 1984. Iniciou suas operações imediatamente, atendendo a diversos contratos de afretamento junto à Petrobras até fevereiro de 1999. No período de fevereiro de 1999 a junho de 2000 foi afretada a casco nu para a CONSUB. Em junho de 2000 foi novamente afretada à Petrobras, onde permaneceu em seguidos contratos até junho de 2007.

A *D' Diana*, construída pelo estaleiro Corena e incorporada a nossa frota em fevereiro de 1988, teve também início de suas operações de imediato. Permaneceu afretada à Petrobras, atendendo a diversos contratos até o ano de 1997. Foi então convertida para reali-

zar serviços de manutenção de cabos de fibra óptica submarina e em fevereiro de 1998 foi afretada à Embratel, onde permaneceu até dezembro de 2007.

Desejamos aos novos donos sucesso em suas operações.

Bons Ventos!



Nosso Pessoal

Geonísio Barroso - um exemplo a ser seguido

O Comandante Laécio promoveu junto a sua tripulação uma premiação a bordo do Geonísio Barroso, conferindo um Certificado de Mérito ao tripulante "Destaque do ano de 2007". O escolhido foi o Marinheiro de Convés Antonio da Rocha Souza, colaborador da Delba desde 2003. Antonio foi exemplar na sua função e no cumprimento das metas em Política de Segurança, Qualidade, Meio Ambiente e Saúde, PQSMS da empresa e da embarcação. Parabéns Antonio!



Sejam bem-vindos!

Carlos Francisco Gomes - Cozinheiro - Blue Angel
 Daniel Maia Lopes - Gerente Administrativo e Financeiro - Adm Glória
 Heleno Lemos Carnauba - Chefe de Máquina - D'Cecília
 Jacqueline Freitas Barros - Oficial Quarto de Máquinas - Geonísio Barroso
 Júlio César dos Santos - Marinheiro de Máquinas - D'Manoela
 Marcos Silva Santos - Eletricista - N S Loreto
 Mário Sérgio da Silva - Eletricista - Yvan Barretto
 Patrícia da Silva Coelho Vieira - Analista Fiscal - Adm Glória
 Rafael Francisco dos Santos - Praticante Aluno Náutica - Haroldo Ramos
 Rommel Gomes e Gomes - Oficial Quarto de Convés - Yvan Barretto
 Romulo Coelho Bernardino - Técnico de Segurança do Trabalho - SMS Base Macaé

Aniversariantes

Março - Parabéns!

José Carlos dos Santos	01/03
José Américo T. de Moraes	02/03
Carlos Alberto dos Santos	05/03
Alexandre Lucas Teixeira	05/03
Carlucio de Souza Junior	05/03
Valtecio Dantas Costa	05/03
Antonio Tertulino Leandro	06/03
Orlando Pereira Bastos	07/03
Juan Carlos Cisterna Arias	08/03
Wagner Teixeira dos Santos	08/03
Marcílio de Oliveira Cardoso	08/03
Manoel de Jesus da S. Sobrinho	09/03
Raimundo Nonato Nascimento	10/03
Jorge Luiz Freire	10/03
Júlio Cesar da Silva Moreira	10/03
Wallace Fagundes e Silva	11/03
Joel Maurício da C. Menezes	12/03
José Amadeu Moura de Souza	12/03
Francisco Bezerra de Lima	12/03
Cleosmar Batista da Silva	12/03
Arnoud Silva do Nascimento	14/03
José Fonseca de Mendonça	15/03
Sandro do Espírito S. Alcantara	15/03
Augusto Brasil Neto	15/03
César Carlos Araya Castellon	16/03
Edmilson Lacerda	16/03
Pedro Mateus de Sousa	16/03
José Carlos V. Santa Barbara	16/03
Cássio Ricardo Silva Leite	17/03
Jean Paulo Mota Moreira	17/03
Alexandre Lopo Martins Lira	17/03
Getúlio Nogueira de Souza	17/03
Luiz Carlos Duarte Mululo	17/03
Luiz Carlos Santos	18/03
Sérgio Luiz Baptista dos Santos	18/03
José Marcos G. Von Helde	18/03
Juarez Ferreira Gomes	20/03
Dalison Tobias de A. Silva	21/03
Marcelo dos Santos Silva	21/03
Roziel Gelio Correa	22/03
David Pereira de Souza	23/03
Antonio César da Silva Rocha	25/03
Kadmo Jossier de Moura	25/03
Isabel Maria C. M. Nunez	26/03
Airton de Araújo Costa	26/03
Juarez dos Santos	28/03
Igor Coelho Roli	30/03

Colabore com idéias, sugestões, fotos ou casos interessantes. Sua participação é muito importante.

delbanews@delbamaritima.com.br