



Delba Marítima Navegação S.A.

News

Nº 29

01 de agosto de 2008

www.delbamaritima.com.br
delbanews@delbamaritima.com.br

Editorial

Prezados Colaboradores,



Como é de praxe no nosso setor, recebemos os alertas de segurança relativos a incidentes ocorridos em outras embarcações, que seja aqui no Brasil ou no mundo afora.

É surpreendente ver que ainda hoje, apesar de inúmeros casos fatais, ocorram certos tipos de incidentes, certos hábitos, certas irresponsabilidades envolvendo, por exemplo, trabalho em espaço confinado ou outro tipo de tarefa crítica.

Os alertas são muitos, as fatalidades então nem se menciona. A conclusão que podemos chegar é que as pessoas não lêem os Alertas e não conseguem ter consciência do perigo. Não estou generalizando, pois no caso específico da Delba, por exemplo, tentamos, graças a várias ferramentas, nos certificar que toda a força de trabalho tenha ciência destas ocorrências. No entanto fica fácil ver que, basta uma única vez, uma tarefa feita sem as devidas preparações (PT, JSA. Etc.) para que algo grave ocorra.

Onde quero chegar é simples: além dos fatos relatados nos Alertas de Segurança, todos nós temos que ter muito bem assimilado e adquirido o reflexo de no mínimo se questionar antes de realizar uma tarefa qualquer que seja até mesmo as rotineiras, pois temos observados vários incidentes nelas. A leitura assídua dos Alertas de Segurança ajudará a obter este reflexo de auto questionamento.

Portanto leiam e releiam os Alertas de Segurança. Somente com a leitura exaustiva de todos os Alertas é que as regras ficarão gravadas em nossas mentes, trazendo o hábito do questionamento antes de se realizar uma tarefa. E isto é válido para qualquer tipo de Alerta e qualquer que seja sua função.

Bons ventos!

Christian de Bérail
Diretor Geral

Segurança

Por Marco Antonio Neves

H2S (Parte Final)

Efeitos do H2S nos seres humanos de acordo com a concentração:

Medição/concentração (PPM):	
Baixo nível	
0,3 - 1	Detectável pelo paladar, mais do que pelo odor.
3 - 5	Odor moderado.
8	Inicia irritação dos olhos. Exposição permissível de 8 h.
20 - 30	Odor forte e desagradável, mas não intolerável. Provoca tosse e irritação dos olhos. Máxima concentração permissível para período de exposição (10 minutos em turno de 8 h).
50	Irritação dos olhos, garganta e pulmões. É possível respirar por alguns minutos.
<= 100	Tosse, irritação dos olhos, perda do olfato após 2 a 5 minutos de exposição.
Alto nível	
200	Inflamação nos olhos e no sistema respiratório após 1 h. exposição.
500	Perda da consciência. Possível morte (30 min a 1 h.).
700 - 1000	Inconsciência imediata, paralisação da respiração e morte. Poderá resultar em danos cerebrais permanentes.
1000 - 2000	Inconsciência instantânea, com parada respiratória e morte em poucos minutos. A morte poderá ocorrer mesmo se houver remoção para ambiente não contaminado. Ocorrem danos cerebrais.

Como detectar o H2S?	
Na atmosfera	
Papel embebido em acetato de chumbo – qualitativo;	
Tubos colorimétricos (bombas multi-gás) – quantitativo com margem de erro de 25 a 35%;	
Equipamentos portáteis de detecção – para um tipo de gás ou para até 5 tipos diferentes de gases;	
Sistemas fixos de detecção – são sensores com células eletroquímicas distribuídas estrategicamente em locais onde há possibilidade de ocorrência de H2S, levando-se em consideração que o H2S é mais pesado que o ar.	
Em água	
Papel embebido em acetato de chumbo – qualitativo;	
Determinação pelo método iodométrico – determina sulfetos totais;	
Determinação pelo método potenciométrico;	
Kits de análise de H2S e outros.	

Recomendações e prevenção:

- Evitar condições de estagnação de água de produção e água do mar, seja em vasos de pressão, tanques e linhas;
 - Em embarcações tipo TO - aconselhável que a empresa de sub-contratada pelo cliente, que manuseie as linhas retiradas do fundo do mar, mantenha a bordo um homem treinado para medição de H2S e sabedor das ações a serem tomadas;
 - Manter os sistemas que manuseiam água de produção com a menor quantidade de depósitos possível, através de limpezas mais frequentes;
 - Todo aditivo empregado em sistemas onde haverá pontos de estagnação ou confinamento, não deverá constituir-se de substâncias que possam vir a ser utilizadas como nutriente ou sofrer decomposição;
 - Sempre que necessário drenar para a atmosfera água estagnada, seguir os procedimentos de segurança indicados para uma possível ocorrência de H2S, especialmente em ambientes confinados;
 - Todos os envolvidos nas operações de sistemas de produção, armazenagem e transferência de óleo e água de formação devem conhecer os procedimentos de segurança, operacionais e de emergência utilizados em situações onde há presença de H2S;
 - A concentração do H2S não deverá ser identificada apenas pelo odor, pois esta indicação não é confiável;
 - Como o H2S tende a se acumular nos pontos mais baixos de uma instalação - intensificar os cuidados nestes locais;
 - Incluir nos “briefing” de segurança e diálogos diários ou periódicos (DDS) os aspectos relativos à segurança em operações onde possa haver a presença de H2S;
 - No caso de alarme de emergência devido a presença de H2S, o comandante deverá observar a direção do vento para escolha dos melhores pontos de reunião;
 - A utilização de máscara com filtro químico, tipo Parat II deverá se restringir aos casos em que a atmosfera apresente no mínimo 18% de oxigênio e a concentração de H2S não seja superior a 150 ppm. Deverá ser utilizada apenas como máscara de fuga;
 - Poderá, para auxílio, existirem birutas ou bandeirolas distribuídas em pontos estratégicos para facilitar a observação da direção do vento de qualquer ponto, inclusive à noite;
 - Todo trabalho onde existe a possibilidade da presença de H2S deverá ser executado mediante emissão de PT (permissão para trabalho) emitida pelo supervisor da área, observando-se as disposições de segurança para a operação;
 - Deverão ser realizados treinamentos teóricos sobre H2S, práticos sobre a utilização dos equipamentos autônomos de respiração e simulados de emergência com H2S com primeiros socorros para todo o pessoal;
 - Criar condições para facilitar a remoção rápida de pessoas intoxicadas dos locais de difícil acesso;
 - Realizar análise de risco para determinar os possíveis locais com presença de H2S;
 - Prever facilidades para a instalação de ventilação forçada, bem como de meios de comunicação em locais confinados;
- Todos os trabalhos em locais onde há possibilidade de ocorrência de H2S deverão ser executados com a presença de pelo menos duas pessoas.

Atualidades

Por Rita Duino

Palestra - Objetivos e Metas



No dia 11 de junho realizamos uma palestra no Hotel Golden Park, no Rio de Janeiro, com a participação do pessoal administrativo da Glória e representantes das bases de Macaé, Natal e Aracaju.

O Diretor Geral, Christian de Bérail, iniciou a palestra falando sobre a forte evolução e o nosso crescimento desde o começo da parceria entre a Delba Baiana e a Bourbon, coincidindo com o início do plano de renovação da frota no Brasil. Abordou o contexto atual, onde evoluímos com o dólar baixo e uma concorrência acirrada. Destacou também nossa situação interna de melhoria contínua dos serviços e da sustentabilidade da qualidade alcançada nos serviços já implantados. Segundo o nosso diretor, nos últimos anos um grande foco foi dado às embarcações e a segurança nas operações e que, no próximo ano, fortaleceremos os processos internos, consolidando o que já foi adquirido.

Em seguida, foram apresentadas as novas metas da empresa, que tem como objetivo definir estratégias para enfrentarmos os novos desafios dentro do mercado nacional; promissor e mais exigente. Nossos gerentes também apresentaram, com maiores detalhes, os objetivos de cada setor, por exemplo: controles orçamentários, treinamentos, segurança, qualidade, entre outros.

Ao término da palestra nos confraternizamos durante o almoço e fechamos o evento.

Geonísio Barroso no manuseio de âncoras em águas profundas.

Foi realizado o seu primeiro manuseio de âncoras em águas profundas, lâmina d'água de 1200 metros na costa da Bahia, nas proximidades de Ilhéus. A operação de DMA da Plataforma SS-54 (Ocean Winner) durou uma semana. Como ainda não havia sistema pré lançado na nova locação de SS-54, a operação foi feita em três etapas: 1) Retirada das quatro linhas secundárias e pré lançamento na nova locação com tensionamento das linhas designadas para o Geonísio Barroso. 2) Retirada de duas linhas principais e colocação de duas embarcações para manter posição da unidade na antiga locação. 3) Retirada das duas últimas linhas, sendo a última de fato retirada pelo Geonísio Barroso.

Durante a retirada das linhas e para se arrancar as âncoras, a tensão estática no guincho atingiu

250 toneladas. As âncoras foram arrancadas com auxílio dos Motores Principais e navegando em sentido contrário ao do azimute das linhas de ancoragem. O Geonísio Barroso passou por um bom teste, sendo que em certas situações trabalharam com MCP, guinchos principais e thrusters de linha e azimutal, inclusive nos tensionamentos das linhas pré lançadas, onde permaneceu com os MCPs a 90 a 95% de passo (pitch dos hélices) durante 15 minutos, tempo mínimo requerido para certificação da fixação do sistema da nova locação. Apesar do tempo ruim, tiveram durante a operação ventos com rajadas chegando a 35/40 nós, onde as ferramentas do PDQ foram seguidas da melhor maneira possível.

Colaboração: Cmte. Sérgio Tadeu Dias Nascimento
AHTS Geonísio Barroso

Treinamento

Treinamento de Educação Ambiental

Realizado em 16 de julho na Base de Apoio de Guamaré, contou com a participação dos tripulantes do D'Cecília, D'Georgiana, D'Isabella, Surfer 1870 e Surfer 1871. Teve como instrutor um dos Técnicos de Segurança do Trabalho da Petrobras S/A e o apoio do Gerente da Base do Nordeste Armando Raposo, do Carlos Henrique e do Alinaldo Sérgio.

Colaboração: Alinaldo Sérgio C. de Oliveira
Técnico - DQ&SMS



Tripulantes da D'Cecília, Surfer 1870 e Surfer 1871.

Nosso Pessoal

Sejam bem-vindos!

Adolfo Julio Barbosa Staniewicz, Blue Angel; - Alcenir Barreto de Oliveira, Geonísio Barroso; Alnadirson Ferreira de Souza, Miss Ramona; - Djalma Gomes da Silva, D'Manoela; - Douglas Coutinho Lemos, Miss Kathy; - Fernando Manoel de Souza, Miss Ramona; - Francisco Andrade de Araújo, D'Isabella; - Francisco Gregório Gonçalves, Surfer 1871; - Gean Gláucio Justo da Silva, Miss Allie; - Jacy Manuel Moraes Junior, Geonísio Barroso; - Leonardo Santanna Machado, Miss Allie; - Marcelo Theodoro Peppeler, Geonísio Barroso; - Maria Cícera Souza do Nascimento, Adm. Natal; - Paulo Silva Matias Junior, Adm. Natal; - Sandro Vianna de Sá, Adm. Glória.

Aniversariantes

Agosto - Parabéns!

Luiz Carlos B.dos Santos	03/08
Adolfo Júlio B. Staniewicz	04/08
Adil Melo da Fonseca	04/08
Adoniran Silva dos Santos	04/08
Daniel Rodrigues Rolim	04/08
Waldir Martins Castro	05/08
Jurandir Oliveira Chaves	07/08
Marcus Antonio do Cardoso	08/08
Nelson Batista de Figueiredo	09/08
Paulo Miguel L. de Azevedo	10/08
Josimar Bezerra de Azevedo	10/08
Luiz Carlos da Silva	12/08
Hipolito José dos Santos	13/08
Fernando Cruz	14/08
Antonio Carlos Santos	14/08
Benedito Correia da Silva	14/08
Severino Elias de Lima	15/08
Jose Francisco Neto	16/08
Adalberto Pereira Dias	16/08
Francisco Gregório Gonçalves	17/08
Nilton Jose de A.Cosme	17/08
Gilberto Canuto de Souza	17/08
Luis Carlos M. dos Santos	18/08
Márcio Gomes Mesquita	18/08
Marcio Nobrega Da Silva	19/08
Homero de Carvalho	20/08
Edilberto da Silva Pantoja	21/08
Jaime Almeida Filho	23/08
Nilton Azambuja Caldas	24/08
Aldemir Martins da Silva	26/08
Aldrey Batista de Jesus	26/08
Willemberg O. de Amorim	27/08
João Maria N. de Brito	27/08
Osmarino R. de Souza	27/08
Luiz Gonzaga de Oliveira	27/08
Patricia da Silva C.Vieira	28/08
Luiz Henrique Soares	29/08
João José Bernardes Neto	30/08
Adilson de Souza Fernandes	31/08