



Delba Marítima Navegação S.A.

# News

Nº 35

05 de fevereiro de 2009

[www.delbamaritima.com.br](http://www.delbamaritima.com.br)

[delbanews@delbamaritima.com.br](mailto:delbanews@delbamaritima.com.br)

## Editorial

### Prezados Colaboradores,

Dando seqüência ao número anterior, gostaria de apresentar o balanço econômico do ano de 2008.

Vivemos mais um ano em que o dólar evoluiu em patamares baixos, apesar da alta no final do ano. Nossas receitas são rateadas entre Dólar e Reais. Porém a divisão, fixada por contrato, não reflete a repartição dos custos e incluindo os reembolsos do BNDES. Vivenciamos ainda em 2008 uma inflação real de nossos custos operacionais maior do que os reajustes contratuais anuais, o que causou um desequilíbrio maior.

Outros fatores negativos no ano foram as avarias do “NS Loreto”, “Yvan Barretto” e “Texas Star”. Enfim, as docagens duraram, geralmente, mais do que o previsto. Um trabalho muito forte já está sendo feito para voltar a prazos padrões para cada tipo de embarcação.

Em contrapartida tivemos alguns pontos positivos: uma nova embarcação em operação no Nordeste e seis contratos renovados pela Petrobras com um aumento da taxa diária.

Mas, de uma maneira global, os pontos negativos foram predominantes gerando um resultado operacional insuficiente para atingirmos nossos objetivos. Se não temos, infelizmente, muito controle do Dólar, temos muita influência em certos custos e portanto responsabilidades por ter-los gerado.

A reestruturação do setor de Manutenção foi uma das conseqüências do que vivemos neste ano.

O ano de 2009 se inicia com uma grave crise econômica mundial. O preço do barril de petróleo teve forte queda e isto pode vir a afetar o plano de investimento da Petrobras.

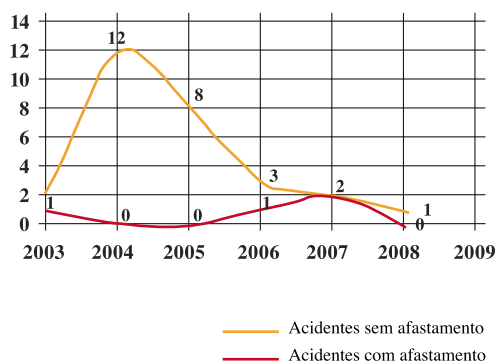
Para termos sucesso e resultado teremos absolutamente que mudar certos hábitos e atitudes. Contamos evidentemente com o engajamento e determinação de todos os nossos colaboradores para atingirmos os nossos objetivos.

Na próxima edição falaremos mais sobre o Balanço técnico.

*Christian de Bérail*

## Segurança

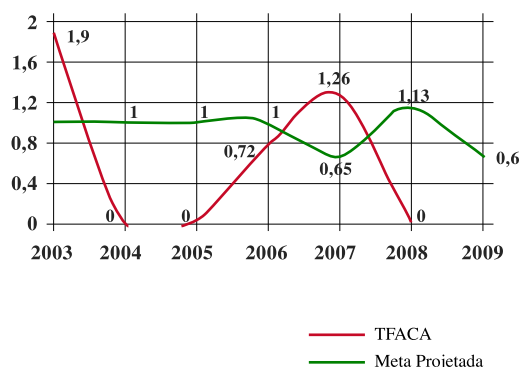
Indicadores de desempenho referente a preservar a integridade física das pessoas, reduzindo a ocorrência de lesões graves, conforme política da empresa.



Estes gráficos demonstram o nosso desempenho no ano de 2008 e comprova que:

- A Taxa de Frequência de Acidentes com Afastamento (TFACA) foi ZERO e meta proposta pela diretoria foi atendida. Indica, também, que nenhum acidente com lesão grave (com afastamento maior que sete dias) ocorreu na empresa.
- A Taxa de Frequência de Acidentes sem Afastamento (TFASA) foi de 0,64 e também atingiu a meta proposta.

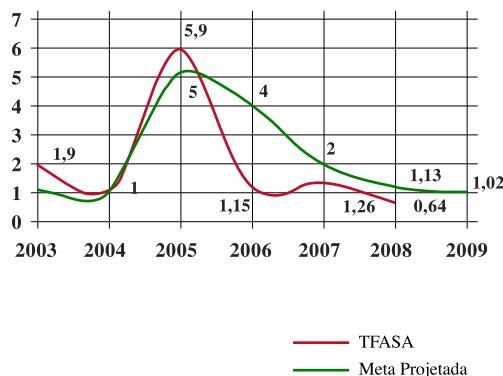
Taxa de Frequência de Acidentes com Afastamento (TFACA)



Para obtermos este resultado a sua participação foi importantíssima, pois dependemos de vocês aplicarem as ferramentas do PDQ no seu dia-a-dia (PT, DDSMS, Reunião GSSTB, JSA, Cartão de segurança e interdição, LAI).

Solicitamos que continuem colaborando conosco para que as novas metas traçadas, em função dos resultados de 2008, sejam alcançadas.

Taxa de Frequência de Acidentes sem Afastamento (TFASA)



Temos, também, que continuar a aplicar: regra dos 5S, 4C e o “Pare, Pare, Transparência e Objetividade”.

PARABÉNS a todos que colaboraram para que pudéssemos atingir a melhor performance desde que iniciamos a proposta de metas e queremos convidar aqueles que ainda não se adequaram a nova filosofia do offshore que iniciem a sua mudança de postura, pois só terá a ganhar e sua família agradece.

*Marco Antonio Neves  
Gerente de DQ&SMS*

## Atualidades

### Notícias do Lars Grael.

Foi concluída com sucesso, a operação, reboque e posicionamento da plataforma PV, da Baía de Todos os Santos em Salvador, para a área de Ubarana; tendo como embarcação principal nosso AHTS Lars Grael.

O trabalho, na realidade, iniciou próximo a Vitória-ES, com nossa embarcação participando como acompanhante do reboque até Salvador, quando passou a ser a principal.

O sucesso desta operação rendeu elogios do pessoal da Petrobras e da Noble Denton, que supervisionou os trabalhos.

Nessa empreitada participaram as duas guarnições (troca feita em Salvador), para as quais vão nossos parabéns pelo trabalho bem feito.



Lars Grael recebendo a cabresteira de reboque.

### Surfer – 1872 e 1873

Se encontra atracada no Rio de Janeiro, na marina da Gloria, mais uma embarcação tipo Surfer - a 1872. Essa é a terceira embarcação construída no estaleiro TWB, em Itajaí SC. A viagem de Itajaí até o Rio, com escala em Santos, transcorreu dentro do previsto e a embarcação está em processo de registro.

A quarta embarcação do mesmo tipo, Surfer 1873, está em fase de finalização de montagem e testes, deve seguir o mesmo caminho e deverá chegar ao Rio de Janeiro por volta do dia 6 de fevereiro.

## Nosso Pessoal

### Roberto Cezar Dantas - 30 anos de dedicação - (Miss Allie)

Tendo ingressado como Segundo Condutor em 01 de janeiro de 1979, na extinta Euopiratas, época das lanchas Classe Brasil, o colaborador Roberto Cezar Dantas viu chegar a então Jackson Marítima com embarcações Classe Star que logo passou a se chamar Delba Marítima, tendo inclusive assistido a entrega das novas construções dos então Corenas.

Participante ativo das mudanças, chegou a Oficial de Máquinas com o apoio da empresa e logo assumiu a primeira embarcação D.P da Delba. Ao longo de três décadas, sua trajetória está ligada com a da nossa empresa.

Em nome de toda a família Delba, agradecemos a sua dedicação.



### José Augusto Ferreira da Silva (Geonísio Barroso )

Na passagem do ano novo foi realizado, a bordo do AHTS Geonísio Barroso, a segunda edição da entrega do Certificado de Mérito ao "Tripulante Destaque do Ano de 2008".

Parabéns ao nosso companheiro.

### Sejam bem-vindos!

Agnello Alves Garcia - Cozinheiro – D'Manoela  
 Daniel da Silva Santos - Moço de Convés - Miss Kathy  
 Denisson Pereira Rodrigues - Moço de Máquinas - Texas Star  
 Dionizio Marinho da Cruz – Cozinheiro - Miss Ramona  
 Edvandro Lopes de Vasconcelos - Moço de Máquinas - D'Manoela  
 Luiz Felipe da Silva - Marinheiro de Convés - Miss Gayla  
 Marcelo Eduardo M. Ferreira - Marinheiro de Máquina - Haroldo Ramos  
 Maury Marques Serejo - Cond. Subchefe Máquinas – D'Manoela  
 Renato Sousa Almeida- Assistente de Compras - ADM. Glória - Operações  
 Roberto Francisco Reis- Imediato – D'Manoela

## Aniversariantes

### Fevereiro - Parabéns!

Nelson de Souza	01/02
Joaquim José D. A. Sobrinho	04/02
Mara Lucia L. W. Cordeiro	04/02
Paulo Sérgio da M. Barreto	06/02
Eduardo Ribeiro dos Santos	06/02
Genivaldo Ademar de Araujo	09/02
Heleno Lemos Carnauba	09/02
Francisco Neto S. do Carmo	10/02
José Petrucio de Oliveira	10/02
Mario José C. Peixoto	11/02
Geraldo G. de Sousa Junior	11/02
José Loureto B. Souza	12/02
Sirley Antonio S. Nunes	12/02
Denisson Pereira Rodrigues	13/02
Daniele Alliette T. Gomes	14/02
Daniel da Silva Santos	14/02
Jairo da Rocha Moreira	15/02
Antonio Bonfim	15/02
Jeová Matos da Silva	16/02
Antonio da Rocha Sousa	16/02
Nazareno Santos de Melo	16/02
Edvandro L. de Vasconcelos	19/02
José Célio dos Santos	19/02
Marcelo Oliveira da Silva	21/02
Rafael Cesar Zago	21/02
Antonio Batista de Lima	21/02
Antonio F. de Melo Neto	21/02
Josias Eleoterio dos Santos	21/02
Jailson Xavier dos Santos	23/02
Rita Rígido Duino	25/02
Luiz Carlos R. Ciuffo	26/02
Marcelo Pereira da Costa	27/02
Alinaldo Sérgio C. de Oliveira	27/02
Claudomir B. Lobato	28/02
Edmilson Soledade Santos	28/02
Givanilson M. T. dos Santos	29/02

Colabore com idéias,  
sugestões, fotos ou  
casos interessantes.

[delbanews@delbamaritima.com.br](mailto:delbanews@delbamaritima.com.br)