



Delba Marítima Navegação S.A.

News

Nº 38

05 de maio de 2009

www.delbamaritima.com.br

delbanews@delbamaritima.com.br

Editorial



Prezados Colaboradores,

Como temos comentado frequentemente, a marcha da Delba Marítima na direção de novas certificações continua firme e vigorosa.

No dia 28/04/2009, a embarcação NS Loreto foi auditada pelo Bureau Veritas nas diretrizes do código, sendo aprovada e certificada. Em seguida, dia 01/05/2009, o AHTS Geonísio Barroso foi o segundo a obter a sua certificação.

Parabenizo a todos os envolvidos neste processo e desejo muito sucesso as outras tripulações para atingir este mesmo objetivo.

Christian de Berail
Diretor Geral

Segurança

Adoção do Código Internacional para a Proteção de Navios e Instalações Portuárias (Código ISPS) na Delba Marítima.

A Conferência Diplomática sobre Proteção Marítima, realizada em Londres em dezembro de 2002, adotou novas disposições na Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar de 1974 e este Código*, com vistas a intensificar a proteção marítima. Estes novos requisitos formam a estrutura internacional através da qual navios e instalações portuárias podem cooperar para detectar e dissuadir atos que ameacem a proteção no setor de transporte marítimo.

Tudo teve início após os trágicos eventos de 11 de setembro de 2001, quando se concluiu a necessidade de desenvolver e adotar novas medidas relativas à proteção de navios e instalações portuárias. Para tal, foi convocada uma conferência de Governos Contratantes da Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar de 1974 (SOLAS) em dezembro de 2002.

Na prática, aqui na Delba, este Código aplica-se aos navios de carga a partir de 500 toneladas de arqueação bruta.

No Brasil o Código passa a ser obrigatório a partir de 31/07/2009, conforme registro em DO.

A Delba no sentido de não deixar para a última hora a certificação de suas embar-

cações SOLAS no Código ISPS, deu início ao processo no dia 28/04/09, quando a embarcação NS Loreto, foi auditada pelo Bureau Veritas nas diretrizes do código, sendo aprovada e certificada.

O Geonísio Barroso foi a segunda embarcação a ser certificada pelo Bureau Veritas no dia 01/05/09.

A todos os colaboradores destas unidades e aos de terra envolvidos no trabalho cuja finalidade era a certificação, os nossos parabéns, pois somente um excelente trabalho de equipe poderia nos levar a este patamar de pro - atividade 10.

O trabalho somente iniciou, ainda temos outros barcos a serem certificados, porém todo feito deve ser comemorado, portanto, comemorem!

Marco Antonio Neves
Gerente de DQSMS

*Nome completo do Código: Código Internacional para a Proteção de Navios e Instalações Portuárias.

Nome abreviado, conforme referido na regra XI-2/1 da SOLAS 74, com suas emendas, é: Código ISPS.

Informe Financeiro

A Delba Marítima possui um Convênio com o Bradesco, para viabilizar empréstimos aos seus funcionários, com taxas menores que as praticadas no mercado financeiro. O funcionário interessado deverá se dirigir a sua agência do Bradesco, requerer um formulário de Crédito Pessoal e informar ao gerente do

banco tratar-se do convênio nº 35536 entre a DELBA e o Bradesco.

Qualquer dúvida em sua agência, solicitar que o gerente entre em contato com a Agência 3369-3 do Bradesco - Empresa Central Rio, tel.: (21) 38 49 54 71

As taxas atualmente praticadas são:
De 01 a 06 meses – 2, 85 % ao mês
De 07 a 12 meses – 3,15 % ao mês
De 13 a 24 meses – 3,35 % ao mês

Sandro Vianna
Gerente Administrativo e Financeiro

Colabore com idéias, sugestões, fotos ou casos interessantes. delbanews@delbamaritima.com.br

Atualidades

AHTS Lars Grael



Plataformas PGA-3 e o lançamento do cabo óptico.

O AHTS Lars Grael foi nomeado pela UN SEAL da Petrobras para fazer a operação de lançamento de cabo óptico na Bacia Petrolífera de Sergipe.

Com início em 27/02/2009, foi coordenada pelo Fiscal da Petrobras Antonio Cardoso da Silva e João Mario B. Nascimento e Ricardo da Matta Brasileiro, da Geodésia, responsáveis pela diretriz de lançamento do cabo. No comando da embarcação os Comtes Castro, Lacerda e Loureto.

Foto: MNC Edmar Gomes

Tripulação sob o comando do Cmte Loureto, fiscal da Petrobras, equipes da Geodésia Petrobras, Continental e Prysmian.

A operação foi concluída em 12/04/2009 com total êxito pela perfeita adequação dos procedimentos e o cumprimento integral das rotinas de segurança. Segundo relato do Comte. Castro, o comportamento da tripulação foi irrepreensível e o navio respondeu à confiança esperada.

Os comandantes responsáveis pela operação e toda a equipe DELBA agradecem e parabenizam a participação efetiva de todos os tripulantes, aos funcionários da Continental e Prysmian, sem os quais não se teria atingido tamanho êxito e, que apesar de toda a dificuldade envolvida, rendeu elogios do cliente.

Colaboração:

Cmte. João Carlos de Castro

Cmte José Dalto B. Loureto



AHTS Haroldo Ramos - Substituição da bomba de lastro.

Apesar da complexidade da operação, a substituição foi feita pela tripulação com a embarcação operando em tempo integral. Todos os aspectos ligados à segurança foram enfocados num JSA criterioso, aplicado nas diversas fases da operação. Ao final dos trabalhos não houve qualquer tipo de inoperância da embarcação, tão pouco algum acidente, estando o equipamento funcionando normalmente, atendendo integralmente às necessidades do cliente nas operações rotineiras de lavagens de linhas de mangotes. Evitou-se com prudência a indisponibilidade de aproximadamente 48 horas.

Mais um exemplo de comprometimento da tripulação do Haroldo Ramos.



À frente: Carlos Eduardo e Cordeiro. Em pé: Luann, Hildebrando, José Célio, João e Gildemar. Ausentes da foto: Paulo Valério, Thiago, Sérgio e Wladmilson.

Parabéns a todos!

Colaboração:

Carlos Eduardo de Azevedo

Chefe de Máquinas

Aniversariantes

Maio - Parabéns!

Fábio de Q. Borges (Y. Barretto)	01/05
Eriberto J. Xavier (D'Cecília)	01/05
Luci M. B. Conceição (Adm.Glória)	03/05
Antonio V. da Silva (D'Manoela)	03/05
Clemente F. da Silva (D'Georgeana)	03/05
Evandro P.S.Peixoto (Y. Barretto)	04/05
Adriana B. Trigueiro (H. Ramos)	04/05
Edmilson P. de Sousa (Cecília)	04/05
José Carlos B. Serrão (B. Angel)	04/05
Reinaldo da Conceição (NS Loreto)	05/05
Ezequiel F.S. Bruce (H.Ramos)	05/05
Paulo S. Souza (Mecânica-Macaé)	05/05
Luiz F. dos Santos (L.Grael)	06/05
Julio César dos Santos (M.Gayla)	07/05
Josivan F. da Silva (Surfer 1870)	07/05
Alan C. S. dos Santos (Surfer 1871)	07/05
Fernando C. A. Souza (SMS)	08/05
Roberto de O. Rodrigues (G.Barroso)	08/05
Gerson B. da Silva (D'Cecília)	08/05
Dimas A. R. dos Santos (D'Cecília)	12/05
Luiz G. da C.Melo (D'Cecília)	15/05
João C. de Castro (L.Grael)	16/05
Paolo M. Fernandes (B. Angel)	16/05
Mizael S. de Moraes (NS Loreto)	17/05
Emmanuel E. Mendonça (D'Isabella)	17/05
Marcos P. C. Silva (L.Grael)	18/05
Admilson G. da Silva (D'Manoela)	18/05
Iranilson F. de Carvalho (M.Gayla)	18/05
José I. G. Cavalcante (M.Ramona)	21/05
Argemiro C. T. Prado (B. Angel)	22/05
Gilberto de S. Braglia (Miss Allie)	23/05
Aldemar de O. Dantas (Surfer 1871)	23/05
Claudemir de Oliveira (T.Star)	24/05
Alnadirson F. de Souza (M.Ramona)	25/05
Alvaro F. de Barcelos (H.Ramos)	26/05
Júlio C. de Lima (H.Ramos)	28/05
Luciano Alves (D'Cecília)	28/05
Gandhi M. Marques (SMS)	28/05
Daniel R. de Oliveira (M.Gayla)	29/05
Alfredo J. Borges Fº (H.Ramos)	30/05
João B. da Costa (D'Georgeana)	30/05
Aloísio C. dos Santos (M.Kathy)	30/05
Nilson de Souza (T.Star)	31/05

Nosso Pessoal

Sejam bem-vindos!

Alexandre Luiz Pereira
Téc. Segurança Trabalho - SMS Macaé

Antonio Ferreira De Sousa
Cond Subchefe Máquinas - NS Loreto

Charles Aguiar Melo
Of. Q. Máquinas - Haroldo Ramos

Maturino Marcos
MCB Imediato - D'Manoela

Silvio Castro Portugal
Moço de Máquinas - Yvan Barretto

Stefani de Souza
Assistente RH - ADM Macaé

Vana Bastos da Silva
Analista RH - ADM Macaé