



Delba Marítima Navegação S.A.

News

Nº 40

06 de julho de 2009

www.delbamaritima.com.br

delbanews@delbamaritima.com.br

Editorial

Prezados colaboradores,

Recentemente tivemos a triste experiência de perder pessoas queridas de repente. No mundo profissional atual, com o aumento da mobilidade das pessoas, sempre teremos colegas que deixam a empresa, seja por motivos pessoais, de aposentadoria ou transferências. Hoje em dia, raros são os casos de pessoas que efetuam uma carreira inteira na mesma empresa. É por este motivo que gostaria de dedicar este edital à continuidade. As pessoas vem e vão, mas a empresa fica. A empresa tem que ter pilares sólidos para não desmoronar por conta da saída de uma ou várias pessoas. Observei alguns bons exemplos a bordo de nossas embarcações. Algumas delas mantêm um ótimo índice de operacionalidade e ótimas avaliações, apesar de terem sido menos visitadas pela Diretoria e Gerência e ainda contando com a troca de alguns tripulantes. Isso demonstra que os fundamentos da empresa, as diretrizes e os procedimentos foram bem implementados na embarcação e bem assimilados pela tripulação. A tripulação manteve o padrão e ainda integrou os novos tripulantes de forma a não prejudicar a continuidade dos serviços.

Da mesma maneira, nas bases e nas sedes, implementamos procedimentos, processos, sistemas de informação e ferramentas sofisticadas como sistemas informáticos integrados e certificações de qualidade que permitam esta continuidade. Assim teremos a certeza que, independente das pessoas ou individualidades, ofereceremos ao cliente o mesmo padrão de serviços, cumprimos às obrigações contratuais, legais e internas e que nada ficará esquecido ou piorado. É uma questão de garantia para a sobrevivência da empresa, e também para que possa evoluir, uma vez que as forças vivas da empresa, aí sim as pessoas ou individualidades, possam se dedicar plenamente às melhorias dos serviços e solidificação da posição da empresa.

Com esta filosofia estamos na reta final para a obtenção das certificações de qualidade que são importantes na busca da continuidade das operações e da própria empresa.

Tudo o que construímos tem que ser sustentável através dos tempos, independentemente de quem seja o seu diretor, o seu gerente ou o seu marinheiro. Com isso garantido, poderemos focar as energias em busca de melhores resultados, melhores condições de trabalho, melhor segurança e melhor harmonia, sem perder o que já foi construído.

Desejo portanto a todos uma ótima continuação, vocês estão no caminho certo.

Bons ventos!

Christian de Bérail

Diretor Geral

Manutenção

Reparo de Casco em Alumínio:

A frota da Delba Marítima possui 6 lanchas em casco de alumínio.

Na fase de planejamento de docagem faz-se necessário a prévia aquisição de chapas e material de soldagem e a escolha de um estaleiro especializado. A mão-de-obra para este tipo de serviço é escassa, aumentando a incerteza do planejamento quanto a prazos e custos.

Quando as lanchas estão em operação, em caso de reparo, somam-se às dificuldades já relacionadas:

- Existem diversos tipos de alumínio. O utilizado nos cascos de embarcações é de difícil aquisição no comércio;
- As condições de trabalho não são as mesmas encontradas no estaleiro, aumentando o risco de falha no processo de soldagem.

Para o trabalho de solda em alumínio, independente da extensão, temos que empreender rigoroso controle sobre diversos aspectos, por exemplo:

- Processo de soldagem escolhido (denominado MIG *Metal e Gás Inerte*) e procedimento escrito e aprovado;
- Soldador qualificado;
- Preparação e limpeza da chapa;
- Proteção contra correntes de ar;
- Qualidade e preservação dos consumíveis;
- Equipamento de soldagem e seus acessórios;
- Inspeção geral dos cordões de solda, muitas vezes por raio-X.

Portanto, o reparo de casco em alumínio em operações é um processo caro, difícil e complexo. Uma avaria de casco provoca perdas significativas para a empresa e para o cliente.

Quanto mais preservamos os cascos e evitamos colisões, melhor para a empresa e para nossas embarcações.

E, em tempos de crise, qualquer medida preventiva é válida para a saúde de nossa empresa.

Contamos com você.

Colaboração:

Washington Pereira

Gerente de Manutenção

Gestão de Saúde - RH

Campanha de Vacinação contra a Gripe no Nordeste

O funcionário interessado deve entrar em contato com sua base para obter orientação sobre o local da vacinação.

Lembramos que, a aplicação da vacina deve ser programada pelo funcionário quando de seu desembarque.

Jorge Luiza Oliveira
Gerente de RH - Marítimos

Recursos Humanos - Aviso

Universidade Estácio de Sá - Bolsa Convênio

A Delba Marítima acaba de assinar o "Programa Bolsa Empresa da Universidade Estácio de Sá", visando disponibilizar aos funcionários e seus dependentes diretos, valores especiais de pagamento das mensalidades dos cursos de Graduação Tradicional, Graduação Profissional, Pós-Graduação e MBA.

Os interessados devem procurar informações mais detalhadas junto a sua base de apoio.

Atualidades

D' Manoela

No dia 16 de junho de 2009, às 21h00min a embarcação D' Manoela recebeu pedido de socorro de uma embarcação atuneira, originária do porto do Rio de Janeiro. Um dos pescadores sofreu uma queda de 3 metros de altura, caindo de cabeça no carretel do guincho de recuperação da sua rede de isca. O acidentado estava em estado de choque e com hemorragia. Com a aprovação da UM coordenadora (P-27) e o socorro médico disponível na SS43 foi feita uma reunião no passadiço para acertar os detalhes da operação de transbordo barco a barco. Ficou decidido que seria usado o próprio bote resgate da embarcação pesqueira, visto seus tripulantes estarem acostumados a operá-lo. O Comte. Aranha no comando da operação solicitou a todos que usassem os coletes e imobilizasse o acidentado. As embarcações foram mantidas a uma distância de dez metros, sendo feito um vai e vem com o bote de fibra, embarcando o acidentado pela zona de resgate. Após avaliação inicial do estado do acidentado e com ele já imobilizado na maca foi feito então o trans-

bordo para a SS43 com sucesso. O socorro foi providencial. Da plataforma, com o estado já estável foi possível a transferência de helicóptero para Macaé.

Apesar das dificuldades da transferência de pessoa neste estado, em operação noturna, o comportamento da tripulação foi exemplar, de acordo com todas as normas de segurança pela empresa tão amplamente divulgada.

A Delba congratula o Comandante Eduardo Aranha Frôes e sua tripulação pelo espírito colaborativo e sucesso nesse perigoso resgate.

Colaboração: Comte. Aranha



Nosso Pessoal

Por Rita Duino

Bye-bye Thierry Barone!

Profissional dedicado, participou de todo o processo de construção das quatro lanchas Surfers no estaleiro TWB, em Itajaí. Acompanhou uma por uma na viagem aos seus respectivos destinos. Monitorou o início das operações da Surfer 1870 e 1871. É conhecido carinhosamente como o "Pai das Surfers" na Delba.



Com o término das obras, estando todas as 4 lanchas encaminhadas, Thierry navegará agora por outros mares. E nós da Delba Marítima só temos a agradecer todo o seu empenho e dedicação, desejando-lhe muito sucesso em sua nova jornada.

Parabéns Ezequiel!



No dia 19 de junho aconteceu a cerimônia de formatura do curso APMA (Curso de Aperfeiçoamento para Oficial de Máquinas). Realizada no CIAGA com a presença dos familiares dos formandos e representantes das empresas de navegação. O Curso do APMA contou com a participação do nosso funcionário Ezequiel Ferreira dos Santos Bruce, tripulante de embarcação Haroldo Ramos.

Colabore com idéias, sugestões, fotos ou casos interessantes.
delbanews@delbamaritima.com.br

Aniversariantes

Julho - Parabéns!

Renato S. Almeida (Adm. Glória)	01/07
Virissimo Coutinho Neto (D' Manoela)	01/07
Luiz Roque Santos (Y. Barretto)	01/07
Edinildo R. Vilela (S. 1870)	02/07
José R. R. Farias (M. Kathy)	03/07
Rui R. R. Ferreira (S. 1871)	03/07
Luciano S. Assis (Oficina - AJU)	03/07
Fábio P. Reges (S. 1871)	04/07
Francisco M. R. Souza (G. Barroso)	05/07
Ednildo F. Silva (M. Gayla)	06/07
Cassio A. S. Silva (S. 1871)	07/07
Antonio C. B. Pimentel (NS Loreto)	08/07
Emenis S. Santos (G. Barroso)	08/07
Guilherme M. E. Silva (B. Angel)	10/07
Rosicleide T. Souza (Adm. Glória)	11/07
Antonio I. Souza (S. 1870)	11/07
Tones L. Cane (T. Star)	12/07
Francisco A. Pinheiro N° (D'Isabella)	14/07
Valério Pereira (D' Manoela)	15/07
Antonio R. Andrade (M. Kathy)	17/07
Luis Fernando A. Silva (Adm. Glória)	19/07
Alex F. S. Souza (G. Barroso)	19/07
Silvio Castro Portugal (Y. Barretto)	19/07
Eduardo S. Dias (Blue Angel)	19/07
Jose A. Cordeiro F° (H. Ramos)	20/07
Eric S. Couto (M. Kathy)	20/07
Pedro Podboy (B. Angel)	20/07
Gerardo J. Marques (Y. Barretto)	23/07
Odimar R. Torres (M. Ramona)	26/07
Jaroslav Pelousek (H. Ramos)	27/07
Lourival Teixeira (M. Gayla)	27/07
Jose M. A. Lima (M. Gayla)	27/07
Américo S. Menezes F° (Adm. Aracaju)	27/07
Pedro P. Cabral F° (Adm. Glória)	28/07
Agenor E. Dantas N° (D' Cecília)	28/07
Raimundo A. Souza (Y. Barretto)	29/07
Schenneid A. D. Pinto (D' Georgeana)	29/07
Erasmio V. de Lemos (D' Georgeana)	29/07
Loadir N. Rosa (D' Manoela)	30/07
Sennen S. Souza (T. Star)	30/07
Ubirajara T. Melo (Y. Barretto)	30/07
Romerio S. Rodrigues (L. Grael)	30/07

Nosso Pessoal

Sejam bem-vindos!

Antonio B. Marinho Neto
Marinheiro de Convés - NS Loreto

Claudemir Fontes Viana
Eletricista - Lars Grael

Dieler de Almeida Ferreira
Eng Segurança Trabalho - Adm Gloria

Edmilson dos Anjos Santos
Moço de Convés - Miss Kathy

Francisco César de Lima
Cozinheiro - NS Loreto

João Batista de Almeida
Cond Subchefe de Máquinas - NS Loreto