



Delba Marítima Navegação S.A.

# News

Nº 42

10 de setembro de 2009

[www.delbamaritima.com.br](http://www.delbamaritima.com.br)

[delbanews@delbamaritima.com.br](mailto:delbanews@delbamaritima.com.br)

## Editorial

### Prezados Colaboradores,



O histórico da Delba Marítima está balizado com um espírito pioneiro no offshore brasileiro. Os primeiros 4 PSVs 1000 do Brasil, os primeiros 3 AHTS construídos no Brasil e mais recentemente os primeiros 4 Surfes 1800 construídos em Santa Catarina.

Esta última aventura industrial transformou-se num sucesso comercial. A lancha S1800 é particularmente bem adaptada as necessidades do nosso cliente.

Temos muito orgulho em salientar a apropriação do conceito desta embarcação no mercado brasileiro, pois isto demonstra, não só a capacidade de inovação técnica por parte dos homens e das mulheres da Delba, mas também, o entusiasmo na aprendizagem de um novo tipo de embarcação por parte dos nossos tripulantes, o profissionalismo das nossas equipes para otimizar esta embarcação e enfim, a determinação dos nossos gerentes para continuar a desenvolver este conceito.

São nas lições do passado que construímos o nosso futuro!

François Cordeiro  
Diretor Geral

## Atualidades

### Você colaborou, você deve comemorar!

Ao fechar os indicadores corporativos da Bourbon Offshore em 2008 a Delba Marítima foi uma das empresas afiliadas que registrou zero em sua taxa de acidente com afastamento e nenhuma fatalidade com seus trabalhadores.

No mês passado em um seminário de QSMS em Marseille, na França, nos foi entregue uma placa alusiva ao expressivo desempenho da empresa em 2008 dentro do grupo Bourbon.

Estamos divulgando o fato e queremos deixar claro que você tripulante da Delba é a pessoa que mais colaborou para este feito que tanto nos orgulha.

Temos certeza de que alcançamos este marco histórico porque você atendeu ao nosso apelo e aplicou de maneira correta as ferramentas do PDQ – Programa Delba Qualidade no seu dia-a-dia (PT, DDSMS, Reunião GSSTB, JSA, Cartão de segurança e interdição, LAI) o que comprova que elas são poderosas.

Portanto, você deve se orgulhar, assim como aqueles em terra que colaboraram para o êxito dos índices de SMS, de estar trabalhando em uma empresa que durante as 24 horas do dia se preocupa para que retorne para casa em melhor condição do



Marco Von Helde, Álvaro, Carlos De Vincenzi, Marco Antonio, François e Isaias (Adm - Glória).



Placa alusiva ao desempenho

que aquela que chegou para iniciar sua jornada de trabalho.

**Foi um dia de festa e a festa é de todos vocês!**

O desafio continua!

Eng. Marco Antonio Neves  
DQ&SMS

Company	Man - Hours Worked	Fatality Lost Time Incidents	Other Lost Time Incidents	Other Recordable Incidents	Total Recordable Incidents
BO Asia	876,557	0	0	1	1
BO Greenmar	2.390,720*	0	1	2	3
BO Norway	1.824,430*	0	2	3	5
BO Surf	7.981,600*	0	1	9	10
Delba - Brazil	2.189,272	0	0	0	0
NBT - Mexico	1.009,750*	0	0	1	1
NINL - Nigeria	1.017,700*	0	0	0	0
Sonaturf - Angola	286,690*	0	0	0	0
Bourbon Management	228,613	0	0	0	0
<b>Bourbon Offshore Division (Totals)</b>	<b>17.805,532*</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>20</b>

Fonte: HSE STATISTICS - 2008 YTD - BOURBON OFFSHORE

## Criatividade

Escolha do Slogan - Participe! Envie sua frase até 18 de setembro para: [delbanews@delbamaritima.com.br](mailto:delbanews@delbamaritima.com.br) - Prêmio: TV LCD 40"

## Treinamento

### AHTS Geonísio Barroso



Na implementação do PDQ 2 foi realizado treinamento de equipamentos de respiração de emergência pelo instrutor Carlos E. Miranda (Techynar) e pelo TST Fernando (Base Macaé) durante pré-embarque do Geonísio Barroso em Macaé. A instrução foi sobre o conjunto de respiração autônoma da roupa de bombeiro e da EEBD - Equipamento de respiração para escape de emergência. O treinamento foi muito bem aceito e contou com a participação de todos os envolvidos.

Colaboração: Cmte. João Carlos Castro

## Gestão de saúde

**Programa “Porte de medicamentos”** - Ao embarcar todos os marítimos devem preencher um formulário informando o uso ou não de medicamentos controlados. Uma via deste ficará com o médico do trabalho da região e outra com o Comandante da embarcação. A precisão das informações é de extrema importância para um atendimento de emergência, caso necessário.

**Contatos de emergência** - Mantenham atualizados os contatos de emergência em nosso sistema. Esta medida pode salvar uma vida.

**ASO** - Fique atento ao vencimento. Providencie sua renovação antes do embarque.

Jorge Luiz Oliveira  
Gerente de RH - Marítimos

## Nosso Pessoal

### Entrevista com Orlando Muniz Leão, Marinheiro de Convés, Surfer 1870.

*Nasci em Guamaré, no dia 19 de dezembro de 1948. Sou conhecido na Delba como “Leãozinho” ou “Seu Leão”.*

*Trabalhei como pescador grande parte da minha vida. Tive a honra e o privilégio de iniciar na Marinha Mercante Brasileira, embarcando como moço de convés no dia 15 de setembro de 2001 na Miss Gayla, em Macaé, no Rio de Janeiro, sob o comando do Comandante Lacerda. Também trabalhei na Miss Kathy, D’Cecília, Miss Ramona (todas operando em Macaé/RJ) e na Miss Allie na área em Aracajú/SE. Há 10 meses estou na Lancha Surfer 1870, que opera na baía Potiguar, onde realizamos atividades de transporte de passageiros e pequenas cargas às plataformas de prospecção de petróleo. Meus companheiros de embarque e o pessoal da base de apoio são excelentes. Trabalhamos em equipe, com amor e em segurança. Gosto muito da Delba por tratar-se de meu primeiro emprego oficial e a que primeiro me acolheu quando mais precisava em minha vida.*

*A Delba pra mim é uma grande família, na qual desejo permanecer até o dia que Deus permitir, portanto, agradeço todos os dias ao criador por fazer parte desta maravilhosa empresa.*



## Aniversariantes

### Setembro - Parabéns!

Lúcia F G Holanda	01/09	Adm Glória
Pedro A R B Machado	02/09	Adm Glória
Luiza S F Silva	02/09	Adm Macaé
José Carlos Inácio	05/09	Adm Aracaju
Moacyr Brandão Fº	05/09	Y Barretto
Sidney de L Barros	06/09	Y Barretto
Mozart J Lara	08/09	Y Barretto
Dyangelo R Barreto	08/09	H Ramos
Erivaldo Lacerda	08/09	L Grael
José dos R R Silva	11/09	B Angel
Walmir A de Almeida	12/09	M Kathy
Maury M Serejo	12/09	D Manoela
Gildemar C de Soares	12/09	H Ramos
Enilton B Fontes	13/09	D Cecília
Mª Cícera Nascimento	13/09	Adm Natal
Cristiano B Crisanto	13/09	Y Barretto
Laécio I Souza	15/09	G Barroso
Carlos E M Oliveira	16/09	D Georgeana
Eriardo J dos Santos	16/09	D Georgeana
Itamar M Gonçalves	17/09	D Manoela
Paulo V A de Carvalho	17/09	H Ramos
Jose Luiz S Rodrigues	18/09	G Barroso
Maturino Marcos	19/09	D Manoela
Tadeu F Azevedo	19/09	H Ramos
Evilazio J R Silva	20/09	T Star
Newton N. Lins	20/09	G Delba
Wagner da C Santos	21/09	Y Barretto
Raphael R B Ramos	21/09	Y Barretto
Carlos E de Azevedo	22/09	H Ramos
Melquizedeque Gonçalves	23/09	M Kathy
Janio Santana Da Silva	23/09	T Star
Marcelino R Soares	24/09	D Georgeana
Jonas S Dos Santos	24/09	S 1870
Carlos da S Barros	24/09	NS Loreto
Sergio R da Silva	24/09	H Ramos
Nivaldo J da Silva	25/09	D Georgeana
Delmiro dos Santos	25/09	M Allie
Antonio dos S Lima	28/09	D Manoela
Francisco de Oliveira	28/09	G Barroso
Alcenir B de Oliveira	28/09	G Barroso
Rosilvandro B Filho	28/09	L Grael
Ciro J S Jotta Neto	29/09	B Angel
Adilson R da Silva	29/09	G Barroso
Alessandro da Silva	29/09	Y Barretto
Ricardo Ferrer	29/09	Adm Macaé
Hercilio F de Almeida	30/09	D Manoela

### Sejam bem-vindos!

Adalton Bezerra  
Subchefe de Máquina - NS Loreto

Aldeir Rangel  
Eletricista - Haroldo Ramos

Amaury Barbosa da Silva  
Cozinheiro - Miss Ramona

Celino da Rosa  
Moço de Convés - Miss Ramona

Fernando Gonçalves  
Moço de Convés - Miss Gayla

Francisco Carlos Pereira da Silva  
Cozinheiro - NS Loreto

Francisco Jean de Araujo  
Comandante - Surfer 1870

Jackson Avila de Souza Gonçalves  
Marinheiro de Convés - D Manoela

Jorge Manoel Correia de Faria  
Gerente Adm. e Financeiro - Adm. Gloria

Kleber Miranda de Souza  
Marinheiro de Convés - Texas Star